

Croisières de milles : 301 au total

SegelInplus.ch, skipper Felix Umbricht, co-skipper R. Bach, 4 candidats au permis mer.

Oceanis 45, 4 cabines, le skipper a dormi dans le carré.



6.2.2022 Radazul (Teneriffa) à Gran Canaria (Las Nieves, port dans le NW.), 42 milles (11h19 à 19h41 sic).

14 nds NE puis 30 NE (3m de creux), par moment moteur en appui. Amarrage lamentable du skipper. Je ne serai pas parti pour 40 milles au près dans 30 nds de vent pour un premier jour. Finalement, le skipper et un ou deux ont vomi, mais on est arrivé en bonne forme au port. Personne n'est resté dans la cabine (j'étais pas bien, mais sans vomir, donné bcp de conseils (trop ont-ils dit) aux barreaux).

7.2.2022 Las Nieves à La Gomera Marina, 81M (9h-22h35)

15NE puis 30NE, puis une molle dans l'après-midi (sous le vent de Teneriffa, je me rappelais plus) en N puis le vent est revenu jusqu'à 22 en NW. Arrivée de nuit, amarrage OK à un ponton très court (et vent faible) par bibi (avec les bonnes infos des équipiers, amarrages à tribord avec les commandes à bâbord).

Bord bien plus gérable, malgré la mer et le vent forts. Ciel bleu.

8.2.2022 Lagomera à El Hierro, 50M 11h40-21h07

Courses le matin (et café croissant). Belle journée (env. 4h de moteur) puis couvert. Max. 15nds en SE.

9.2.2022 El Hierro à Radazul, 114M 11h08-12h10.

29M à la voile, 85M au moteur.

Vent faible et variable, alternance de voile et de moteur. Je suis skipper (chef de quart) ce jour.

15nds dans l'après-midi, puis moteur (dévent de l'île) ainsi de suite pour une bonne partie de la nuit.

Un moment 13nE (dans le pif ?) et revient après 10h30, pour finir le bord. On a tiré un long bord au 180 (à 90o de la route voulue), merci Félix ! J'ai choisi ce moment pour aller me coucher, le skipper ne voulant rien savoir.



Total des milles le dernier jour (exercices devant le port) et total de la croisière. Je vous raconte pas l'essai d'amarrage dirigé par le skipper (et j'ai préféré ne pas me mouiller).

Zählerstand Motorstunden Lecture heures moteur	
Ablesung am Start Lecture au départ	93.3
Ablesung am Ziel Lecture à l'arrivée	100.3
Motorstunden (h) Heures moteur (h)	7
Übertrag (h) Report (h)	27.3
Total (h)	34.3

Zurückgelegte sm Milles parcourus	Tag Jour	Übertrag Report	Total
Unter Segel Sous voile	0	164	164
Mit Motor Au moteur	14	123	137
Total	14	287	301
Nicht vergessen / A ne pas oublier			
			☐ ok
			☐ ok

Kontrollen Contrôles	
Motor Moteur	☒ ☒
Öl Huile	☒ ☒
Bilge Cale	☒ ☒
Kühlwasser Eau refroid.	☒
Gasflaschen Bout. gaz	☒
El. Ladung Charge él.	☒
Dieseltank Réservoir diesel	75 %
Süßwassertanks Réservoir eau douce	100 %
Kontrolliert um Contrôlé à	0911 h

78 LITER DIESEL
93,- EURO DIESEL

Conclusions : Félix est un excellent organisateur, pour la conduite des documents et gestion de l'équipage, mais un piètre équipier malgré sa longue expérience, non compétent pour la gestion du

voilier en route et incompétent pour les manœuvres de port.

Je pense qu'il survit grâce aux compétences des équipiers qui viennent faire leurs milles.

Le dernier jour, exercices au moteur. Un que j'ai trouvé particulièrement utile était la marche arrière (prise de coffre – pare-battage). Les candidats au permis mer ont beaucoup appris concernant la manœuvre du voilier.

Avec nous, Thomas à qui il manquait quelques dizaines de milles, déjà autonome pour les manœuvres et la conduite du voiler, mais manquait un peu de bouteille, il fait les manœuvres de réduction de voilure par gros temps, que je n'aurais pas pu faire avec mes 70 balais.

Après le premier jour qui a été pénible (au près dans un vent fort avec la mer qui va avec et réalisant que le skipper n'est pas à la hauteur, il ne m'a jamais demandé de le remplacer sur ce bord, il écoutait nos avis de Thomas et de bibi), j'ai bien profité de cette croisière dans l'alizé. Je ne repartirai plus avec Félix, mais referai la croisière avec l'équipage.