

Récits de croisière

Croatie, septembre 2025

Amelant II, Dufour 430 G^d-Large 2022 (peut-être)

Livre de bord	
Amelant II	
Dufour 430 G ^d -Large 2022	
12.50 x 4.30 x 1.75	
Diesel: 250L	
Sanitaires: 130L	
Eau arrière: 250L	
de Split Marina Baotic	
à Split Marina Baotic	
via Vela Luka (île de Korčula)	
Lastovo, île de Korčula, Sucuraj (Hvar)	
Stari Grad (Hvar)	
Milles totaux: 107	
Date: 10 août 2025 - 22 août 2025	
Skipper et équipage:	
René Bad Sky, Cedric Bant G ^d skip	
Dan Mugioni, Manu Ferreira	
Serge Reinheim, Alexandre Ernst	

Arrivée samedi avec un vol Easyjet. Commandé un UBER, sorti de l'aéroport, plus de réseau, pas trouvé le Uber (caché de l'autre côté de la route, dans son parking attitré). Pris un autre taxi.

Longue queue à l'agence Dream Yacht pour obtenir les papiers, ensuite les nettoyeuses toujours à l'œuvre et attente d'une heure en plus pour faire l'inventaire. Dan, Manu et Serge s'en joyeusement aux courses. Lukas de Dream/Nightmare Yacht passe 5 minutes et nous montre les points les plus importants et signe l'inventaire. Il montre que les deux toilettes fonctionnent. Mais il nous montreras pas que les réservoirs sont bien vides. Finalement, nous aurons terminé l'inventaire le dernier jour, en cherchant le compas de relèvement.

Nous attendons des nouvelles de nos coursiers. Aucun taxi ne veut les prendre pour les ramener avec les courses, il est passé 22h, ils arrivent à pied avec trois chariots débordants. Nous sommes repartis à pied pour manger, mais les 3 restaurants autour du port fermaient les uns après les autres. Petit piquenique sur le bateau. Nuit assez chaude et mouvementée par le clapot des canots moteurs.

Dimanche 10 août

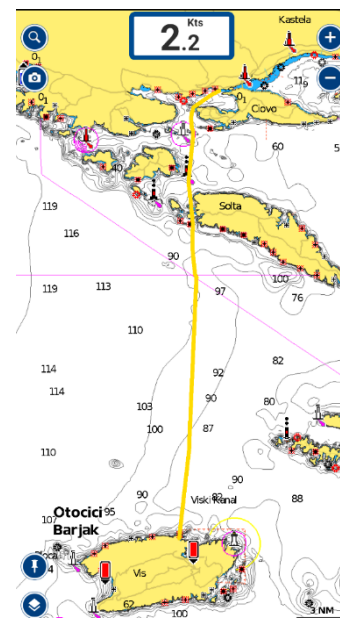
Marina Baotic à Rogacic. 8h

22M, max 8nds WNW

Quittons le mouillage à 9h30. Panique à bord quand on s'aperçoit que les cartes ne s'affichent pas à l'écran du navigateur. Appel à la marina, Cédric fait demi-tour. Entretemps, Dan active le mode navigation et les cartes sont là. Nous reprenons la route initiale. Passés par le danger isolé.

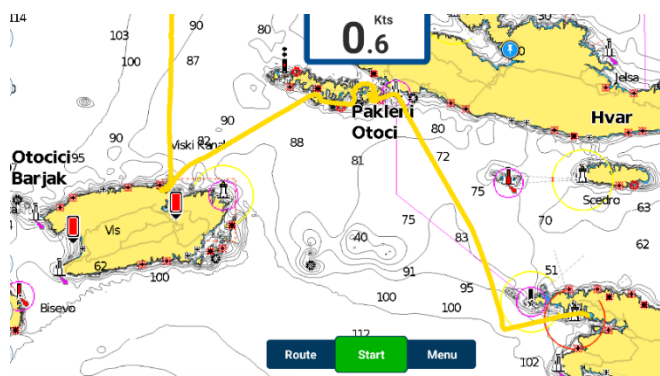
Mouillage à 11h (seulement 4nds de vent) au bord de l'île Balku, au balcon de cette île :-), au NW de la longue île de Solta.

Vers 14h45, enfin un peu de voile (8nds). Vers 18h, mouillage dans la baie de Rogacic, sur l'île de Vis, face au bunker de sous-marins. Beaucoup de gens nagent ou le visitent en annexe.



Lundi 11 août

Bogacic à Sveti Klement : 8 M.



Parti au moteur (10h) puis navigué une heure à la voile puis mouillage et amarrage à terre avec palme et tuba par Cédric sur l'île très découpée et allongée de Sveti Klement, au sud de l'île, face à l'île Dobri. Beau et chaud !

(marquée Pakleni Otok).

Mardi 12 août

Sveti Klement à Sveti Ivan :
20M en 8h de nav. (W13nds).

Levé l'ancre à 10h, mouillage une heure plus tard dans la baie de Stipanska Uvala (île de Marinkovac) à l'extrémité E de Sveti Klement.

Relevé l'ancre vers 13h, le thermique se lève une heure plus tard (W 8nds) et nous pouvons mettre à la voile vers 15h30 (W 12-13 nds). Joli bord grand-largue et empannage puis moteur pour mouiller dans une toute petite baie très protégée : Sveti Ivan, tout à l'W de l'île de Korkula. En bas à droite de la trace enregistrée sur les 2 jours.

Un réservoir d'eau vide.¹

Mercredi 13 août

Sveti Ivan à Mali Lago 16M (au moteur)

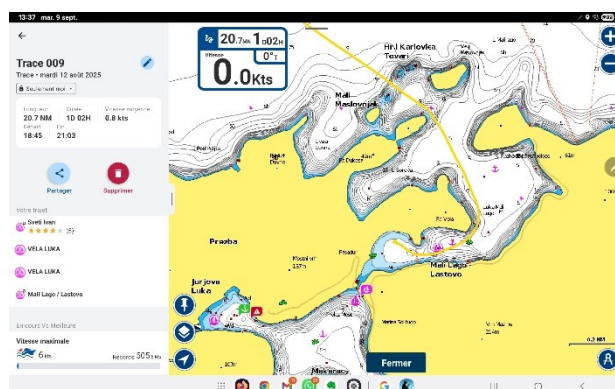
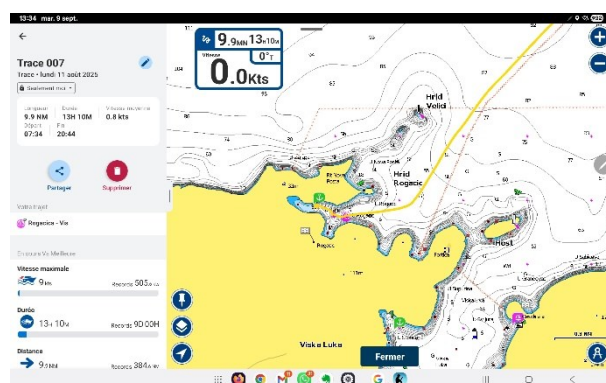
9h30 relevé ancre

10h15 Amarrage à cul (Cédric) à Vela Luka pour faire le plein d'eau. Quelle chaleur. Quelques courses, apéro et excellent repas au restaurant Konoba Skalinada. D et M nous quittent.

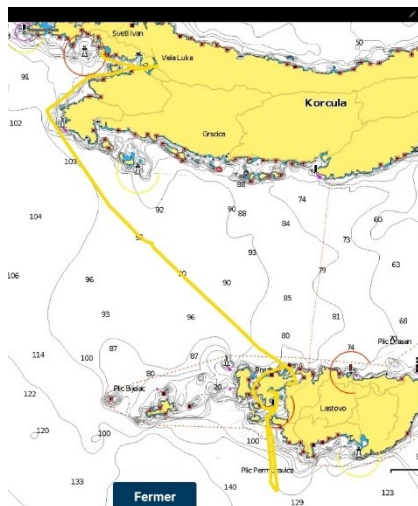
14h30 : nous quittons l'amarrage, un peu sous pression des gardes-ports.

Arrêt baignade au large vers 17h.

18h40 mouillage dans la baie Uvala Mali Lago, île de Lastovo, avant le pont de Pasadur, un pont très bas où seuls les canots moteurs peuvent passer. Belle baie très protégée (et à l'ombre) avec musique très forte le soir (près du pont).

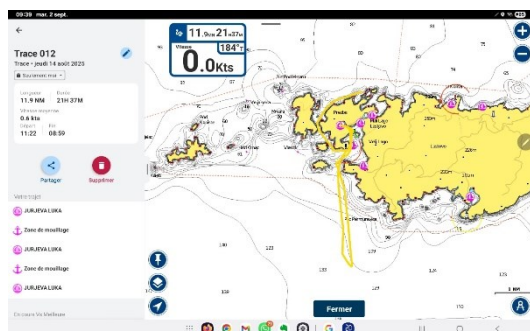


¹ <https://fr.wikipedia.org/wiki/Hyperlien>



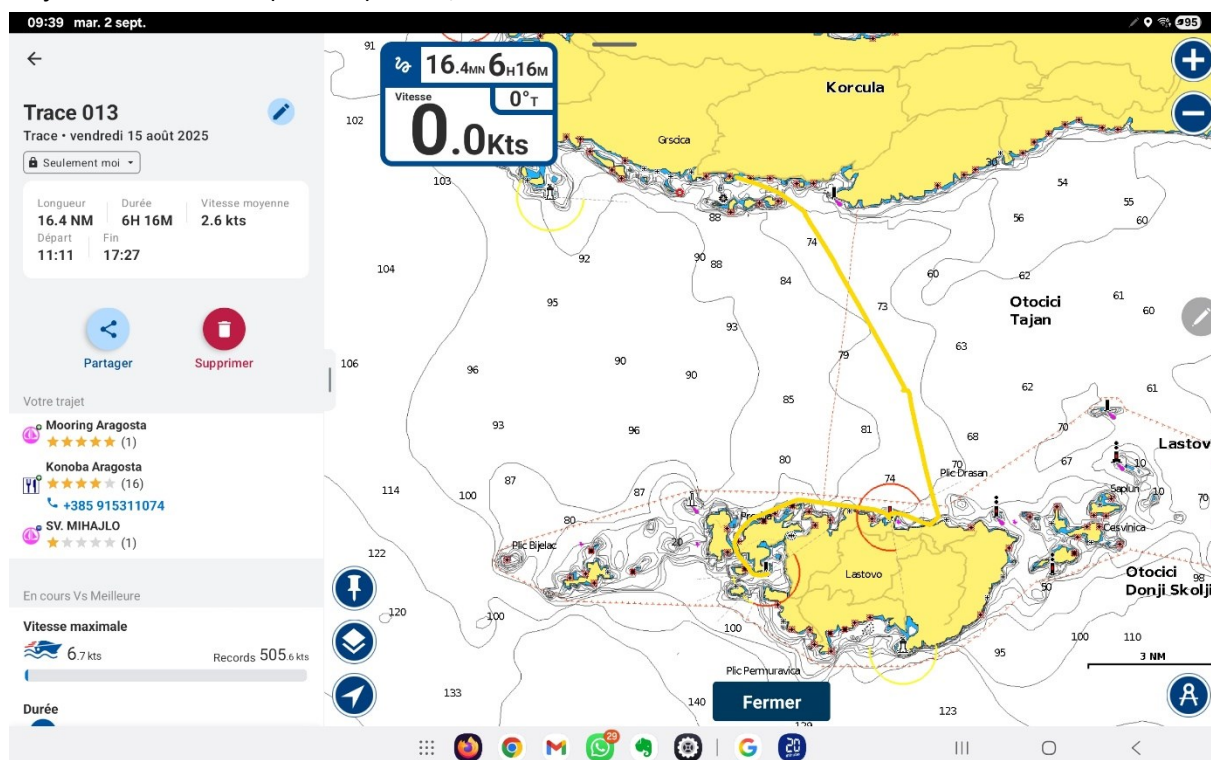
Jeudi 14 août

Malo Lago à Jurjeva Luka : 11M. Sortie abrégée par la vue d'un méchant nuage noir, qui finalement n'a rien donné. Parti de Mali Lago, faisons le tour de l'île Prezba et mouillons dans la baie Jurjeva. 14h40, relevons l'ancre et montons au près avec 10 nds de SW. Cédric fait plein de réglage. René signale l'arrivée d'un nuage noir de chez tête au choco bien foncé. Nous faisons demi-tour et retournons dans la baie de Jurjeva. Le nuage s'est éclairci et le vent n'a pas forcé.



Vendredi 15 août

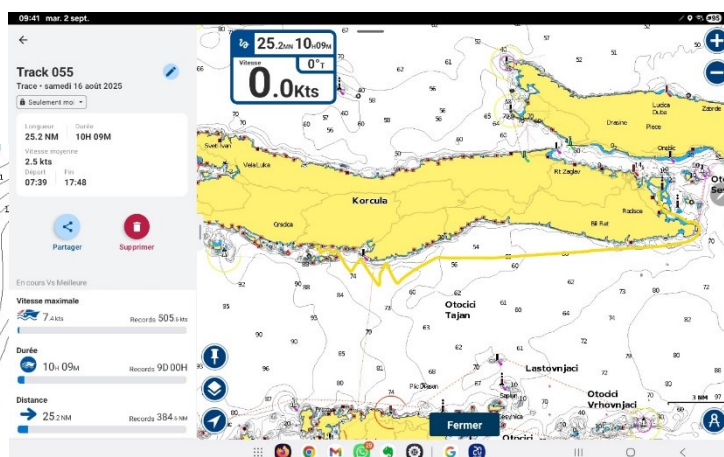
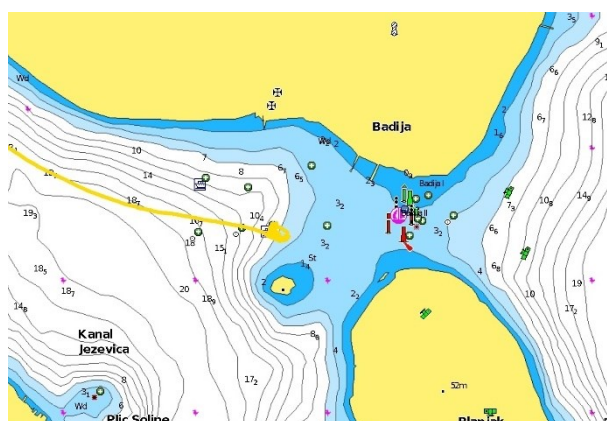
Jurjeva à Mala Prizba (Korcula) : 22M, E : 3-12 nds



10h55 Relevé l'ancre. Exercices de moteur pour Alex. Contourné l'île de Prezba par l'W. Visité au moteur le port très fermé de Zaklopatica (sur Lastovo). Un peu de vent, hissons les voiles et abattons sur Luka Brna (baie au sud de Korcula (assez au milieu). Arrêt pour déboucher le réservoir d'eaux noires arrière. Repris le cap au NW (Korcula). Vu plusieurs gros dauphins mais qui ne sont pas restés. 16h45, mouillage dans la baie assez ouverte de Mala Prizba.

Samedi 16 août

Mala Prizba à Badija 22M (max 12nds E)



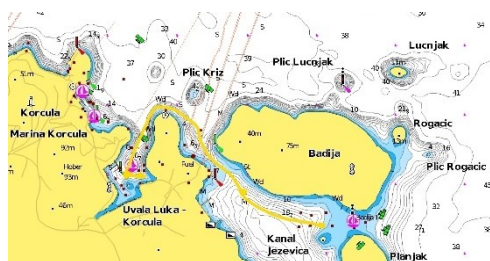
Relevé l'ancre à 9h et hissé les voiles, puis 4 virements pour sortir de la baie, entre Korcula et les 3 petites îles, suivis de 2 virements puis de 2 virements (bon plein) par

12 puis 7 nds en Est. Le vent cale au large de Luka Brna. Moteur, bain vers 13h puis vers 14h 55, mouillage à la pointe Rt Lenga par 7m de fond (bain ?). 2h après, relevons l'ancre, passons entre plusieurs îles et Korcula, beaucoup de trafic, des taxis et bateaux touristes. Mouillage devant le monastère Franciscain de Badija. Des dizaines de bateaux sont mouillés là, entre nous et la rive. Ce n'est que plus tard que nous nous rendons compte du chenal balisé à notre E. Il y a du trafic et des vagues, bon la nuit venue, le calme revient et nous passons une nuit bien calme.

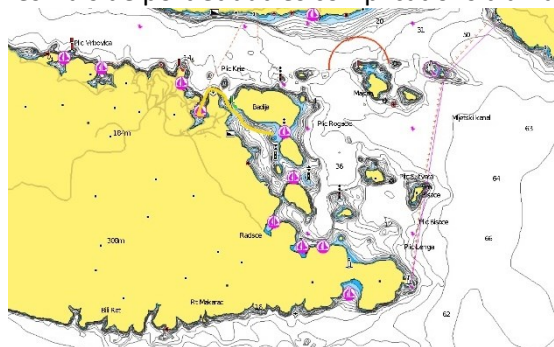
Dimanche 17 août

Badija à Uvala Luka, 1.7 M

1h de moteur



Mouiller dans cette baie Luka nous permet d'aller à [Korcula](#) à pied (port très demandé) et nous évite les frais de port et autres complications d'amarrage. Un coin avec beaucoup de petites îles. Nous sommes mouillés très près d'une grande plage avec un Aquapark bien utilisé.



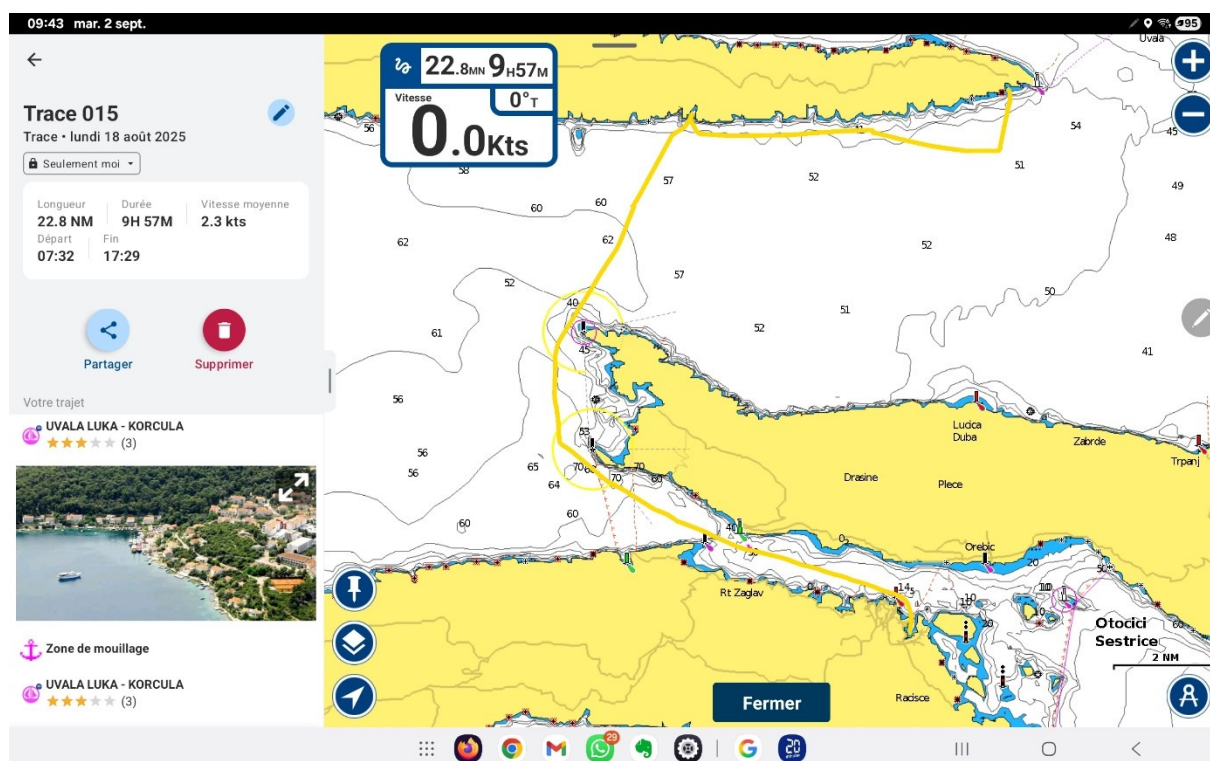
[Visite de la citadelle](#) (5 min. d'annexe – trouvé une ptite place cachée derrière un ponton -- et 15 min. à pied. Citadelle sympa qui vaut le détour. Le soir, nous retournons en ville et mangeons gastro ([LD Restaurant](#), * [au Michelin](#)), succulent et une découverte pour un certain d'entre nous ;-).

Lundi 18 août

Uvala Luka à Sucuraj : 19M, 14 nds NE max

Levé l'ancre un peu après 10h et hissé les voiles², une pointe à 7nds au grand largue. A midi, passage de la pointe Loviste, tout à l'W de Trapanj. Le vent tombe à 12h40, moteur, suivi d'un bain une demi-heure plus tard. Puis moteur jusqu'à ce que le vent veuille bien se relever de sa sieste méridionale (si si, l'académie française). 14h30, passage dans la baie de Kozja, très privée, petite maison et jardin, le skipper dort. 15h30, 5 puis 10 nds en SW. A 16h30, mouillé devant la plage Sud de Sucuraj. Mouillage non protégé, mais la nuit se passe bien mais le matin un clapot un plus fort que nécessaire. Sommes à ½ milles d'un port de ferries et de la Luka Sucuraj, un port avec magasins et restaurants (dixit la carte).

² Cela veut dire hisser la grand-voile, assez ardu, les bouts frottent de partout puis dérouler le foc (qui reste hissé toute la saison).

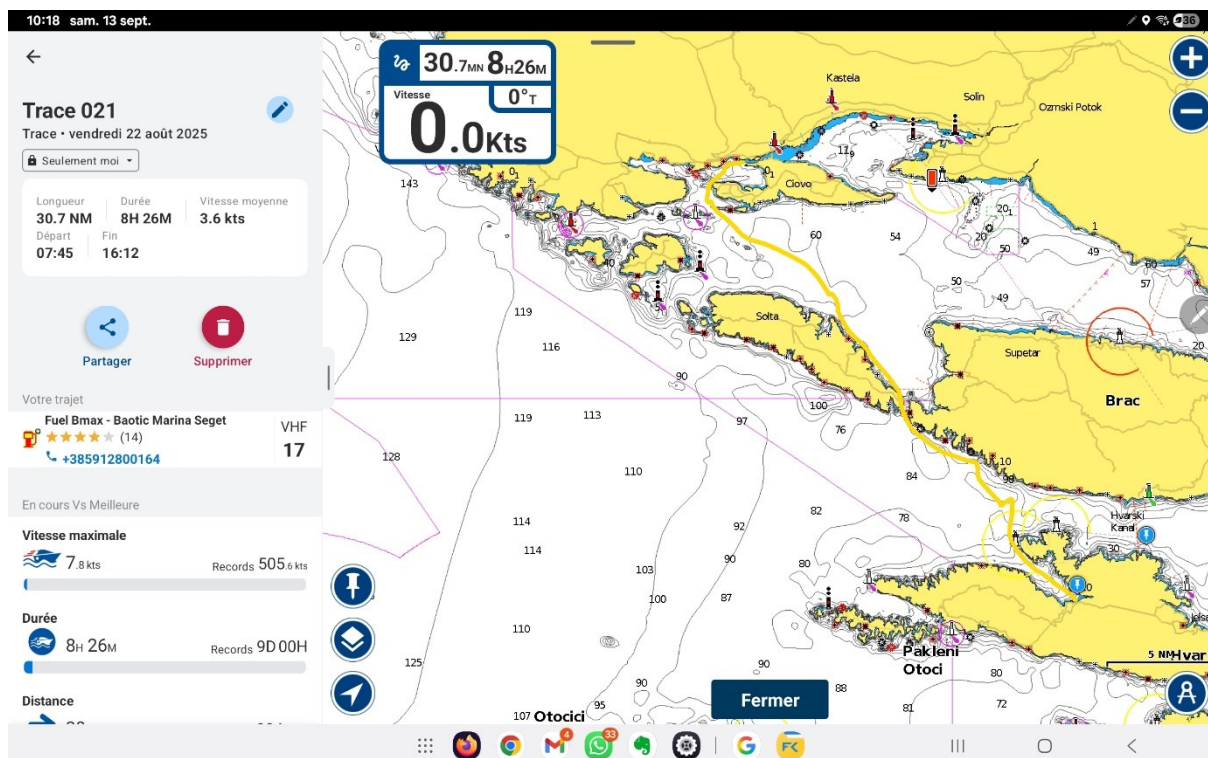


Exercice de prise de ris. La bosse de ris du point d'écoute est mal passée (risque sérieux de déchirement du lazy bag), heureusement qu'il ne s'agit que d'un exercice. Nous passons les bosses de ris du point d'écoute aux bons endroits.

Mardi 19 août

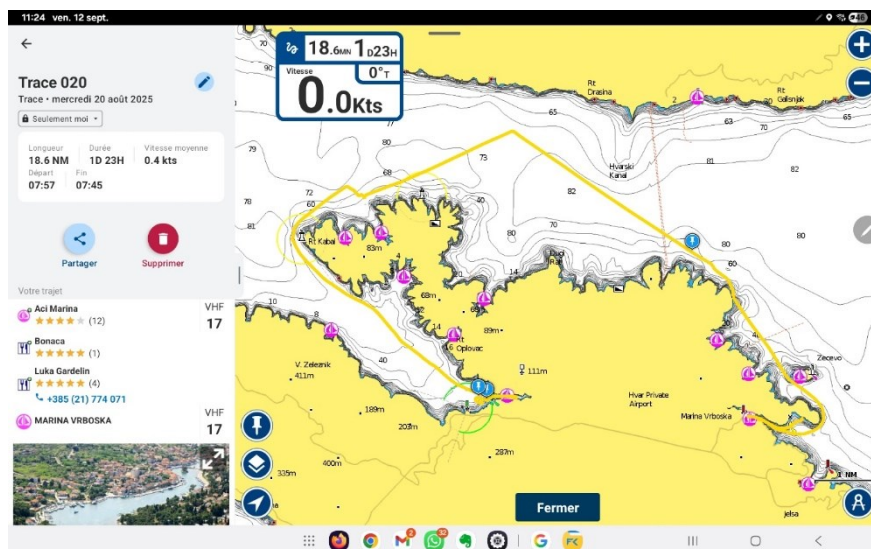
Sucuraj à U. Soline (Hvar) 22 M, 3-12 nds E)

Relevons le mouillage dès 8h, le clapot du matin nous y incite, et il y a du vent (10 nds E), il fait beau. Joli passage de la pointe et du phare de Sucuraj. Vers midi, arrêt bain. Un peu de moteur puis 1h20 de voile avant de mouiller dans la baie de U Soline, devant la marina Vrboska.



Mercredi 20 août

U. Soline à Stari Grad 16M 8nds E



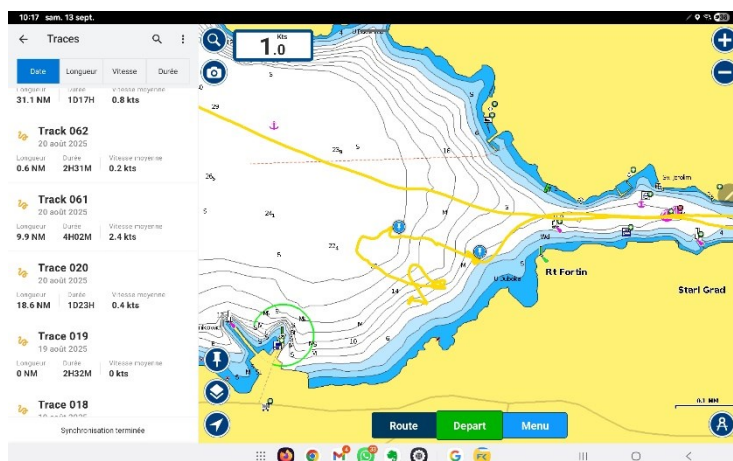
Relevé ancre et exercices moteur dans un mouillage très occupé avec beaucoup de mouvements. Nous nous amarrons à quai à Marina Vroska pour faire le plein et éviter la cohue inévitable de vendredi à la marina Caotic, pardon, Baotic. Puis longeons le nord de l'île au portant. +3h, arrêt bain syndical, remis à la voile et deux empannages pour passer la pointe (Rt Kabal). Nous

faisons un tour dans la marine Stari Grad. Il faut réserver pour avoir une place. Nous ressortons et mouillons (15h) en deux fois, juste à l'W de la U. Buboka, 6-10m de fond). Une dizaine de bateaux sont mouillés là.

Nous partons en annexe vers la ville et visitons les quais (que de sous, que de sous) puis la vieille ville. Nous mangeons cougnés dans une petite ruelle. C'est de la bonne cuisine. Nous allons sur la place de l'église où un spectacle de chants *a capella* et de projections d'images des 4 saisons prises à Stari Grad est offert. Les chants rappellent les chants corses. Nous restons jusqu'à la fin et retrouvons l'annexe dans la nuit.

Jeudi 21 août – ça chasse

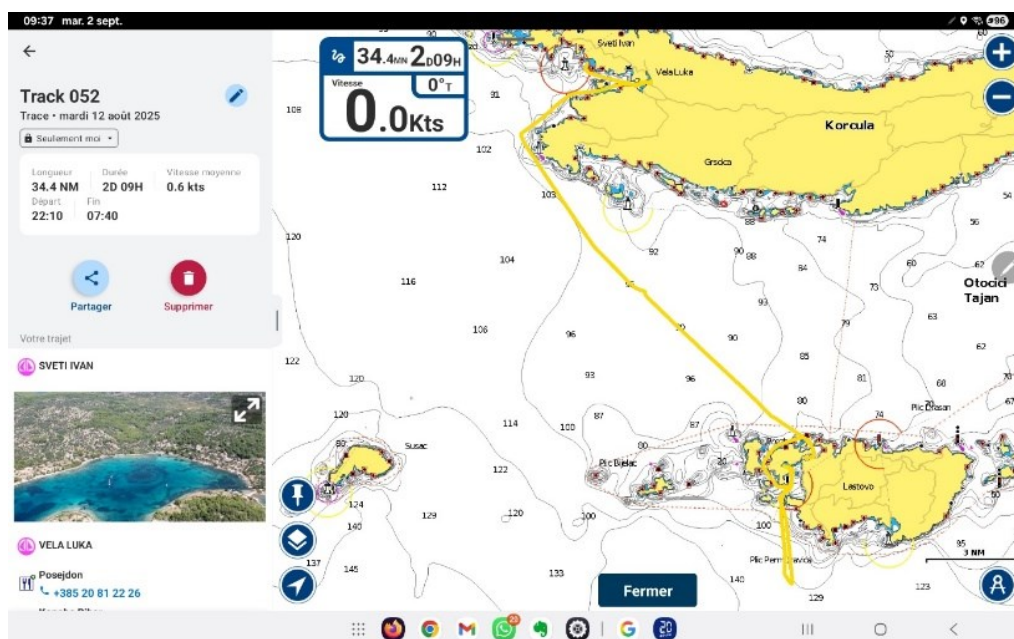
7h30, de fortes rafales font osciller le voilier, nous seulement avec de la gîte, mais de grands évitements. L'ancre n'en peut plus et se laisse glisser (probablement aidée par une couche d'algue). Nous dérivons entre les bateaux dont l'ancre tient, sans rien toucher. Moteur ! Nous relevons l'ancre devenue inutile. Et nous remouillons pour la journée. La météo ne nous invitant pas à naviguer (pluie, grains, vent et orages forts le soir).



Vendredi 22 août

Starigrad à la Marina Baotić – 35M – 8h

Dernière étape. 8h30, au près par 6nds W, assisté du moteur. Peu après, nous déroulons le foc et arrêtons le moteur, pour une heure. Le vent mollit, re-moteur... Avons tiré des bords par vent variable et frais. Début de l'après-midi, le vent se lève, soleil, mer bleue de chez azur. Forte gîte, prenons un ris, puis on le relâche très peu de temps après. C'était juste une petite pointe à 18, et il ne va rester qu'une dizaine de nds. Beaucoup de trafic dans les 2 passes, ferries, moteurs, voiliers pour qui c'est le dernier jour, comme pour nous. Petit arrêt bain, le dernier puis amarrage à cul dans la marina, (une rafale à 30nds) dirigé par les employés de Dream Yacht



Détails de l'arrivée à Baotic

