

# Croisière Dublin 2025

De Malahide à Dublin, Greystones, Wicklow et retour à Malahide.

RM 1200, biquille confortable ; bien toileé. François (propriétaire) Dom et René.



Mardi 23 sept. - Malahide à Dublin

Track • Tuesday 23 September 2025

Only Me ▾

Length	Time	Avg speed
<b>15.2 NM</b>	<b>3H 59M</b>	<b>3.8 kts</b>
Start	End	
<u>10:24</u>	<u>14:24</u>	

Tim s'occupe bien de nous, très sympa et jamais avare d'un bon conseil.

Sortie du chenal contre 2 nds de courant. Le vent s'est levé, 10-12nd s de sud-est, code zéro puis envoi du spi asy. Pas une bonne idée. Un petit pêcheur (en solitaire) que nous avions croisé revient en arrière derrière le spi, on le voit au dernier moment, ouf.

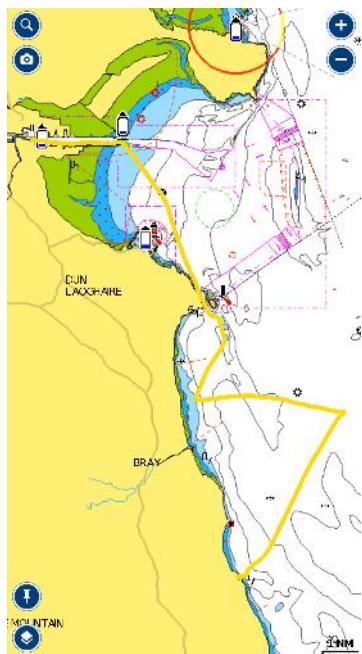


Bâbord amure. Passé la bouée d'eaux saines, mise en marche du moteur, au nord de la Sud. Suivi l'extérieur du chenal (ben oui, on peut pas rester



dedans, il y a les gros, oui, les gros) jusqu'au YC de Poolbeg. Délabré, membres du club très sympas et serviables. Visite de Dublin à pied, visite du quartier des pubs. Mangé dans un restaurant français, retour en taxi. Douche le soir, en portacabines, température agréable, dans la cabine, (pas du tout à l'extérieur, de nuit), très propres, bien confortables. Nuit entrecoupée : les gros ferries arrivent et font demi-tour dans le chenal (à côté de notre voilier) à force propulseurs très bruyants, pour s'amarrer en marche arrière.

## Mercredi 24 sept. Dublin à Greystones



Beau et frais, vent du sud est – 15-18 nds

Track • Wednesday 24 September 2025		
<input checked="" type="checkbox"/> Only Me		
Length	19.9 NM	Time
	5H 23M	Avg speed
Start	09:04	End
	14:28	

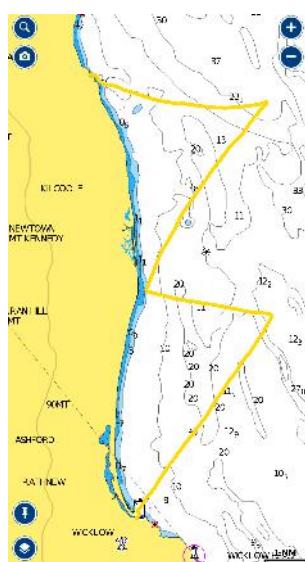


Le vent ne s'est pas levé aussi vite que nous. Moteur. Joli passage à l'ouest de l'île Dalkey, avec une

ruin  
e  
rap

pelant l'île Noire de Tintin. Le vent se lève après le passage de l'île. Nous aurons entre 10 et 15 nds, au près. Grand-voile et génois. Bien gité. Mer peu agitée à agitée. Il y a un peu de courant contraire puis portant. Après 13h, il faut décider de continuer vers Wicklow ou rejoindre Greystones. Comme l'arrivée à Wicklow serait en début de soirée, le choix est unanime (moins une voix, celle de F. qui n'en a rien à cirer pour l'un ou l'autre).

Bon, comme c'est connaissez le résultat du choix. Arrivée au soleil c'est assez étroit. Deux les murs. Comme une (vous avez déjà vu ? rugir (bon, c'est une expression) les chevaux du moteur. Arrivée au moteur en marche arrière à couple d'un catway, sans souci.



marqué ci-dessus, vous vote secret. Un excellent entre deux murs très hauts, tours imposantes terminent entrée dans un château

Sans pont levé). Il faut faire

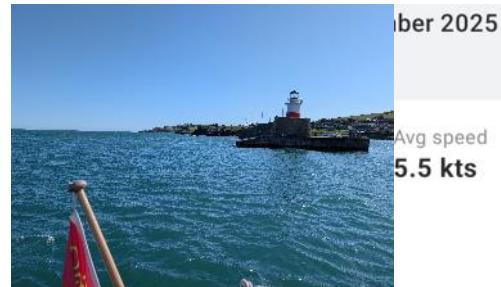
Marina très confortable (bon, 60 euros, c'est un peu moins confortable pour la caisse de bord). Balade au et dans le bled, pardon Greystones. Nous rentrons le long de la plage de gravier fin, puis steak au bateau (F.

aux fourneaux, on se régale). Belles douches, avec le chauffage au sol. Top.



## Jeudi 25 septembre – Greystones à Wicklow

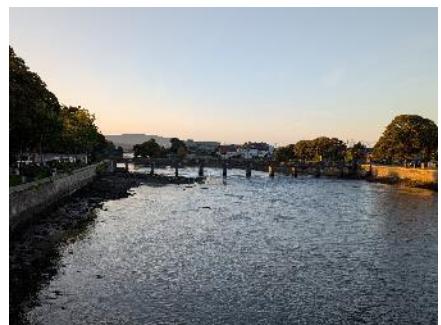
Nous nous synchronisons avec le vent. Sortie du port et hissons et déroulons les voiles. GV et génois. 15 nds, mer peu agitée à agitée (selon les goûts). Nous tirons des bords corrects jusqu'à Wicklow. Il y a un assez grand avant-port, avec bien des bateaux sur bouée. Il n'y a pas de places le long des 2 quays. Un homme avec la veste jaune nous renvoie au môle Est. Amarrons à couple de ce mur haut de plusieurs mètres. Il faut de longues amarres à cause de la marée (4m) Balade et courses de R et D au village. Village qui a gardé l'esprit du siècle passé. Le vieux pont sur l'estuaire attire l'œil de R. Un cargo est chargé de ferraille, amenée



par camions, que c'est bruyant. Visite des ruines du vieux fort, discussion avec Pat Davis, un peintre de dizaines de dizaines de bateaux sur le mur. Fondu à bord sans réchaud ;-) Frais. Nuit courte pour R., les batteries ne donnent plus, et donc plus de CPap.



Ici à marée  
haute. Oops,  
pas le bon  
voilier.



Pat Davis dans ses œuvres. Voir son blog.

## Vendredi 26 septembre – Wicklow à Malahide

Vent 15-18nds mer peu agitée à agitée (selon les goûts).

Croisière à Dublin sur Isola, septembre 2025.

P. 4

Larguons les longues amarres du haut mur, départ facile. Sortie du port, vent du sud est déjà établi.

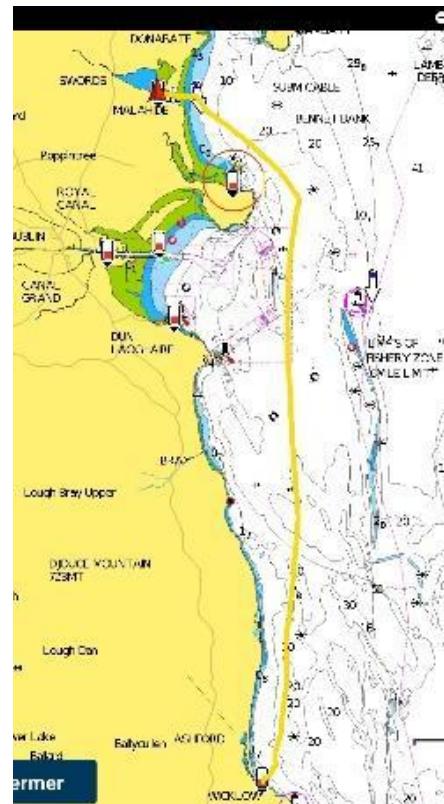
Hissons face au vent puis abattons. Le spi est prêt sur le pont. La mer est un peu creusée. Le soleil est levé, quelques nuages fins.

Hissons le petit spi, tout se passe bien. 8-10 nds de vitesse, le vent autour de 15 nds. Il faut de la force pour barrer (on a pas mis le pilote).

Track • Friday 26 September 2025

Only Me

Length 32.2 NM	Time 4H 30M	Avg speed 7.2 kts
Start 08:53	End 13:23	



Nous empennons devant Piper Head, sans souci, François au tangon, dont il affale la pointe sur le pont, décroche puis re-croche le nouveau brin et re-hisse le tangon, avec sa facilité habituelle. D. borde la GV et R. empanne, comme dans un fauteuil.



Avant l'entrée du chenal, plein pot arrière pour affaler, François à l'écoute, Dom à la drisse, R à la barre. F. brasse le spi sous le vent, D. choque la drisse, et R le bras au vent. Tout tranquille, tout en douceur. Entrée dans le long chenal étroit, bien balisé.

Une fois amarrés, nous dégréons toutes les voiles. Puis un bon souper, à Malahide.

Le lendemain, il pleut. Un peu de toilette. Puis visite de Dublin. Il y a un match de NFL entre les Vikings et les Steelers, que de supporters américains dans les rues et ailleurs. Nous visitons le château (pas intéressant, voir aussi ici les traces wiking) et son musée Chester Beatty (passionnant, trop riche), puis la cathédrale et un petit tour en HopOnHopOff.



Une des anciennes tours du château.

Croisière à Dublin sur Isola, septembre 2025.

P. 6



Un des bâtiments du Trinity College, une université très connue.



Textes grecs de 300 avant JC  
inscrites de 2000 ans avant



Sceaux et céramiques

Dernière nuit à bord, il fait frais mais supportable. Nous (D&R) prenons un Uber pour l'aéroport. 2h trop tôt. F. va sortir le bateau lundi et assurer l'hivernage.

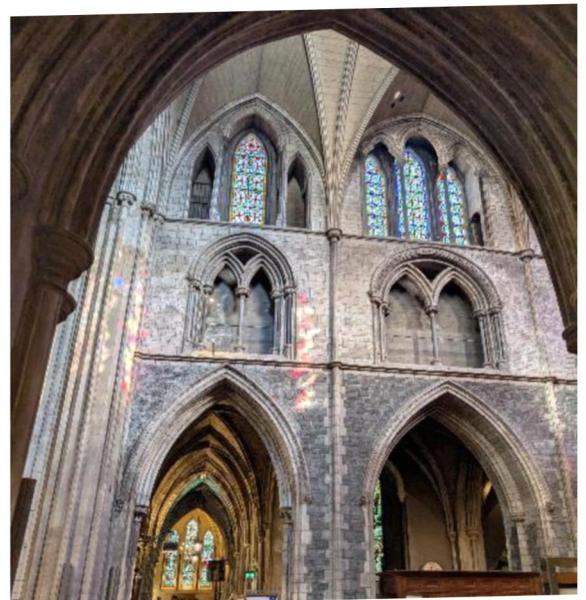
Croisière à Dublin sur Isola, septembre 2025.

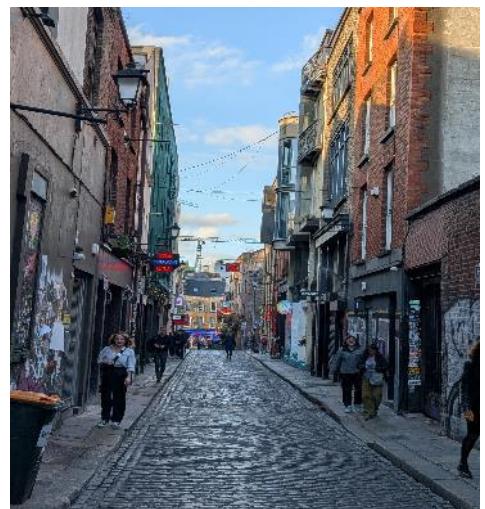
P. 7



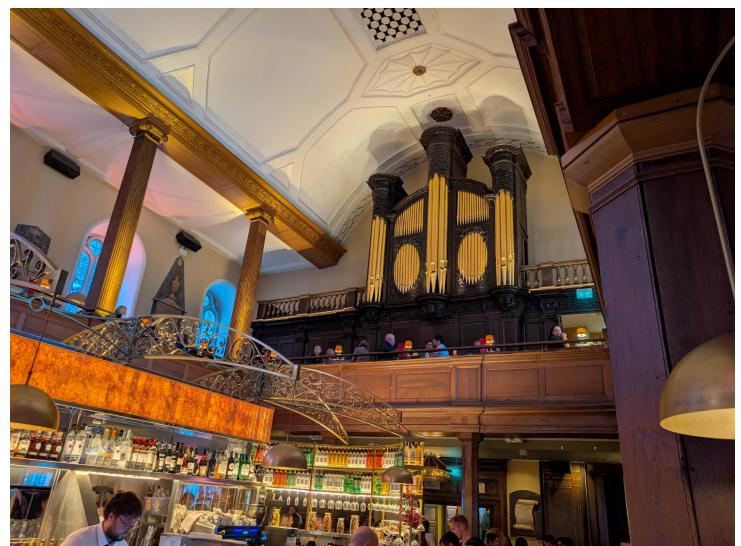
A Genève, longue attente pour l'installation de l'escalier, la passerelle étant tombée en panne. À NE, les confettis de la fête des Vendanges nous souhaitent la bienvenue.

### Visite de Dublin (extraits)





Pont pivotant, symbolise une harpe. Voir aussi le pont O'Casey.



Une église qui attire la foule. Et la version en français ici.