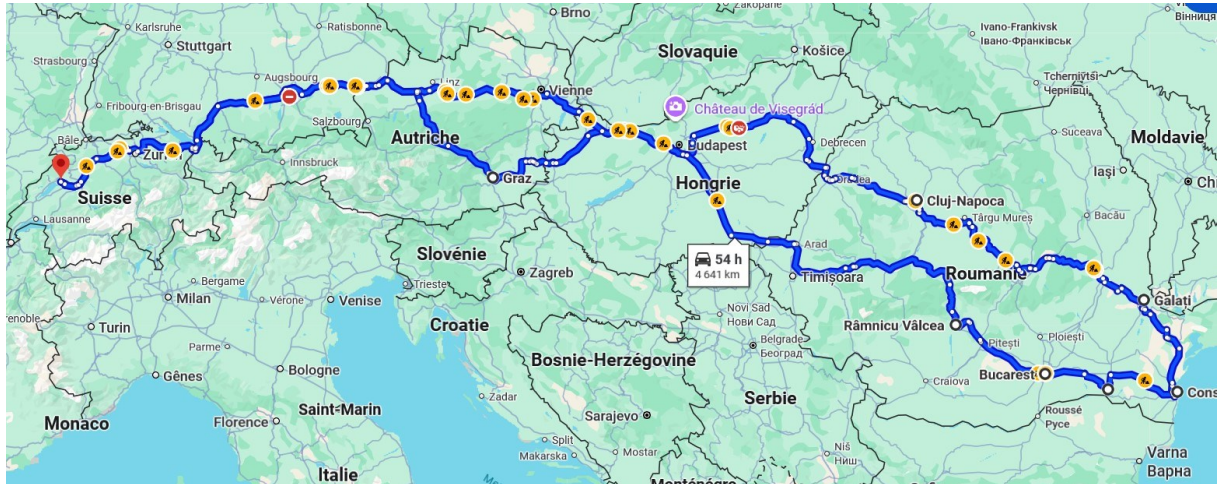


Romania 2025

Du 30 septembre au 27 octobre 2025, en Volvo EC 40 de 2025.
15 étapes - 5100 km



Jours de voyage

(contrôle-clic sur le no de page)

Romania 2025.....	1
Mardi 30.9 Ins – Rosenheim	2
Mercredi 1.10 – Rosenheim Graz	3
Jeudi 2.10 -- Graz -Kecskemét.....	3
Vendredi 3.10 – Kecskemét – Cluj-Napoca	4
Samedi 4.10 -- Cluj-Napoca.....	4
Dimanche 5.10 Cluj-Napoca – Tăuți et retour	5
Lundi 6.10 Cluj-Napoca à Covasna	5
Mardi 7.10 Covasna à Galați	6
Mercredi 8.10 – Galați, pluie, visite	7
Jeudi 9.10 – Galați – Constanța	7
Vendredi 10.10 -- Constanța	7
Samedi 11.10 – Constanța	8
Dimanche 12.10 -- Constanța	8
Lundi 13.10 -- Constanța.....	8
Mardi 14.10 – Constanța - Călărași.....	9
Mercredi 15.10 – Călărași-Bucaresti.....	9
Jeudi 16 – București	10
Vendredi 17 - București	11
Samedi 18 – București – Paleul Cotroceni	11
Dimanche 19 – București	11
Lundi 20 – București à Râmnicu Vâlcea	12

Mardi 21 – Brezoi.....	13
Mercredi 22 – Râmnicu.....	13
Jeudi 23 – Râmnicu – Brezoi	14
Vendredi 24 – Brezoi.....	14
Samedi 25 – Brezoi- Kecskemét (H)	15
Dimanche 26 -- Kecskemét (H) Hallein (A)	16
Lundi 27 – Hallein -- Ins	18
En route saqueboute / En route biroute / En route voyoute.....	19
Annexes / Matos perso	21

[Lien vers le trajet aller pour arriver en Roumanie](#)

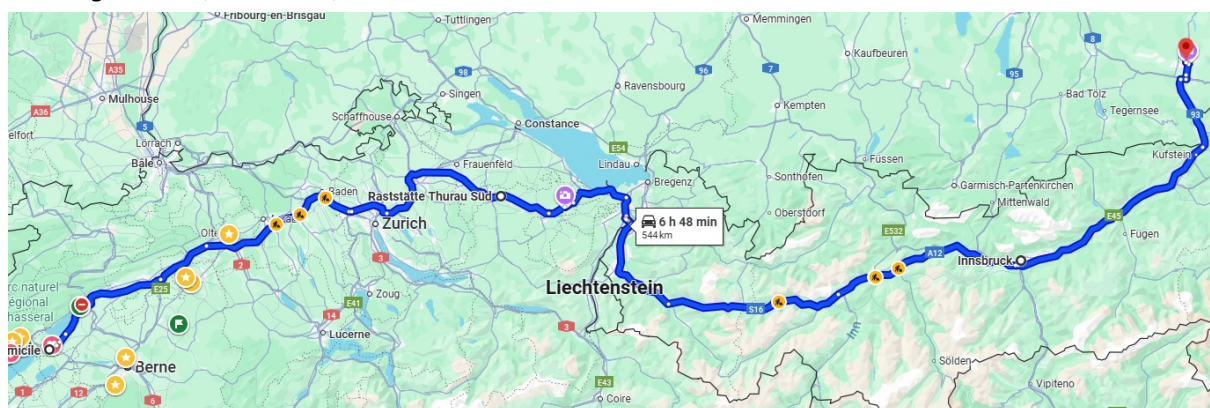
[Lien vers le trajet en Roumanie uniquement](#)

À faire : lien vers le trajet retour depuis la Roumanie

Les photos sont dans un répertoire séparé.

Mardi 30.9 Ins – Rosenheim

*8h, 533 km (donné par Timeline de Google) ; marche 30 min. jusqu'au restaurant et retour le soir)
Recharge St-Gall, Innsbruck, et le soir*



Parti de Ins, direction Innsbruck. Arrêt avant St-Gall pour une recharge, pipi et café. Acheté la vignette en ligne à l'avance. Il y a plusieurs longs tunnels pour arriver à Innsbruck, dont le [Arlberg](#), paiement supplémentaire de 13 euros. On peut l'acheter à l'avance. Mais c'est pas clair quand on achète la vignette, si c'est inclus ou pas. On a payé un autre tunnel (je vous dirai lequel quand j'aurai reçu le décompte de la carte de crédit).

[Innsbruck](#) (pour les photos, on est resté 2 h) : jolie vieille ville, hauts bâtiments avec fresques, la Hofkirche, que j'ai trouvé quelconque, à l'exception du tombeau, pardon [le cénotaphe de Maximilien 1^{er}](#) (pas sûr que tout soit juste), impressionnant. Dom (=la cathédrale) très baroque, crypte curieuse (moderne et au fond, après quelques marches en montée, se trouvent des tombes des siècles passés). Chargé 35 minutes près de l'arche de triomphe. Bière et croque-monsieur.

En route pour Rosenheim, pas mal de pluie. pas mal de travaux.

A Rosenheim, la réservation de l'hôtel Holiday Inn n'a pas marché (pas terminée sur l'app ?). On nous envoie vers l'hôtel Premier Inn. 97 euros. bien, manque le frigo, mais il fait joliment frais sur le grand balcon. On demande une place de parc, complet, ils réservent même les places avec bornes de recharges aux voitures à essence, soi-disant hors service (c'est dans quel ordre ?) Nous pouvons

utiliser le parking de Edeka et même charger à 11 KW (il restait 50%). Partons manger, asiatique. Il pleuvine, il fait nuit, il fait vraiment frais.

Premier resto, complet, nous marchons encore 10 minutes pour le suivant. Vietnamien : OK, probablement pas aussi bon que le premier.

Retour de nuit, humide mais sans pluie, 10 bonnes minutes à pied.

Bien dormi, lit excellent.

Mercredi 1.10 – Rosenheim Graz

407 km, 5h20, 1h de marche, 30 min de tram

Recharge Tesla



Le matin venu, nous prenons la voiture pour le centre de Rosenheim. Nous faisons même un bout dans la zone piétonne (autorisé à 20km/h). Visite de [l'église St. Nicolas](#). Puis en route, par de petites routes dans la campagne autrichienne. Arrêt café strudel à [l'hôtel Kirchenwirt](#) (après une succession de restaurant fermé le mercredi), excellent et très sympa. [Belles pistes de ski](#). Puis nous nous rendons (à la police) à Hallstadt pour les mines archéologiques de sel. Caramba, fermées jusqu'au printemps, et on nous dit rien. Mais le village au bord de l'eau et le lac sont magnifiques.

Nous reprenons les tunnels en direction du N et passons le lac au nord par la route 145 et un arrêt *urgent* au McDonald Liezen. 30 min. plus tard, arrêt à la Raststation Vientler et son parc de bornes Tesla, 46 min., il pleuvine, il fait frais. 1h36 plus tard, nous arrivons à l'hôtel Ibis Styles de [Graz](#) (chambre confortable et spacieuse, toute en longueur). Nous prenons le tram (et les billets 4 euros pour 24h à bord) et allons au centre-ville, très joli, maisons haute peintes et certaines décorées. Le Dom, Burgtor, (pas vu la Wendetreppe), le Mausolée de Ferdinand le 1^{er}, puis mangeons au Glöckli Bräu de très bons Schnitzel. Petit tour en tram, puis retour à l'hôtel. Bien dormis.

Jeudi 2.10 -- Graz -KecsKemét

10h, 480 km. Recharge Tesla

Le matin, nous retournons en ville, en tram, montés au Schlossberg, par [l'ascenseur \(voir le tobogan impressionnant\)](#), pris un café près du [GlockenTurm](#). Redescendu par le funiculaire, petit arrêt au [musée d'art \(avec son Architektur intéressante\)](#), mais pas trop ses expositions) qui nous envoie en ville pour le musée d'art moderne, la [Neue Galerie Graz](#). Quelques œuvres intéressantes, surtout [G. Ruehm](#), artiste jouant avec les mots, j'ai beaucoup aimé. Retour à l'hôtel en tram, pris la voiture pour aller au musée d'archéologie du [château de Eggenberg](#) (on observe la visite d'un pont japonais religieux, on aurait dit le Dalaï Lama). [Le musée est d'une richesse incroyable](#). Nous n'avons pas passé le temps qu'il mérite. Beaucoup photographié (à documenter dans un document à part).

Reparti en direction de la Hongrie, selon les directions de Google Maps. Rechargé à Sormas (Tesla), limonade et cake. (15h). Arrivé vers 19h à l'Hôtel Acqua. Acheté un repas à manger en chambre et R. prends des bains et sauna 30 min dans le grand spa. Le dos (porté les bagages ?) me fait mal dans le passage avec le courant, puis bains plus chauds puis un passage à l'extérieur, ça fume, il fait nuit,

suivi d'une petite sauna et remonté en chambre pour ma salade et mon tiramisu et un verre de rouge.

Google Maps a proposé deux itinéraires, d'abord le matin, avec un départ depuis l'hôtel : Par contre, depuis le départ du château de Eggenberg, c'est un tout autre itinéraire :

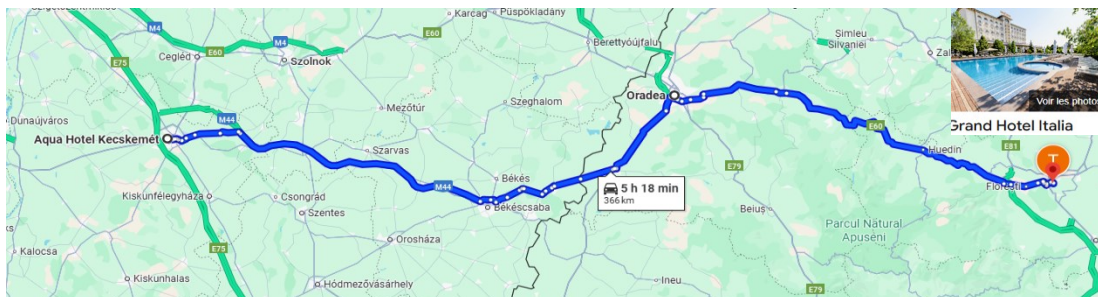
(les passages) :

- Graz, Autriche
- Schloss Eggenberg: Archäologiemuseum
- Érd, Hongrie
- Aqua Hotel Kecskemét, Kecskemét, Csallóköz



Vendredi 3.10 – Kecskemét – Cluj-Napoca

9h30 - 370 km



Arrivés en Roumanie, arrêts à Salonta : Pizza et à Oradea : recharge (installé une nouvelle app, fonctionne comme l'app de Tesla, en moins bien ; la borne ne veut pas charger, pris la borne d'à côté, et ça marche) et achat de cartes de téléphone de Vodafone).

Pris la ceinture (un nouveau contournement), peu de trafic, facile. Après 10 min, une autre ceinture, bouchon de 10 min, camions et voitures, nous arrivons sur un giratoire avec beaucoup de trafic dans tous les sens et des travaux.

Nous roulons dans la plaine, à une moyenne de 50km/h, bien du trafic, ça double beaucoup et vite, je profite des chevaux de la Volvaux (sic). Nous passons un petit col dans les Carpates de l'ouest. Double voie à la montée, nous doublons bien des camions, quelques virages serrés. Passons une petite ville de Roms/Tziganes, reconnaissable à leurs grandes maisons très décorées [de plusieurs étages](#). [Voir aussi cet article de RTBF.be](#).

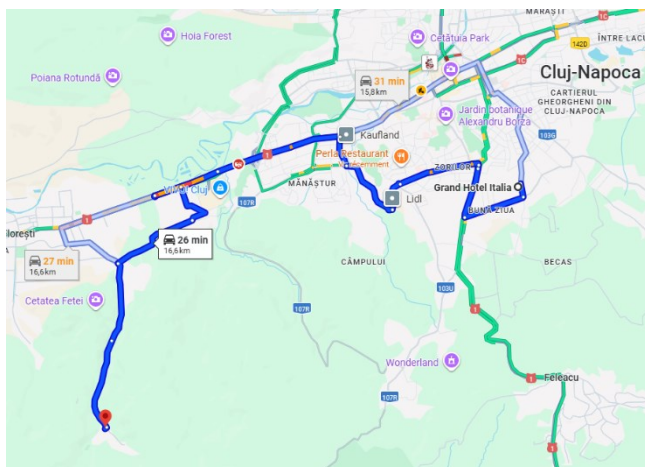
Arrivé de nuit et avec la pluie, et un trafic dense, vraiment pas facile, giratoires à deux voies (4 si on compte ceux d'en face) difficile à voir. Cluj-Napoca est une ville devenue grande et avec beaucoup de trafic aux heures de pointes (et vendredi). [Magnifique hôtel](#) offert par Mme T .

Samedi 4.10 -- Cluj-Napoca

Flemme, écritures, rendez-vous avec Tamara Stefania, nièce de T. avec son enfant d'une année et son mari, un peu plus vieux. Petit repas ensemble et donné des affaires (siège de voiture et jouets) pour leur petit. Rentrés à l'hôtel, spa puis écriture. Puis extinction des feux.

Dimanche 5.10 Cluj-Napoca – Tăuți et retour

1h de route avec du trafic, du week-end ?



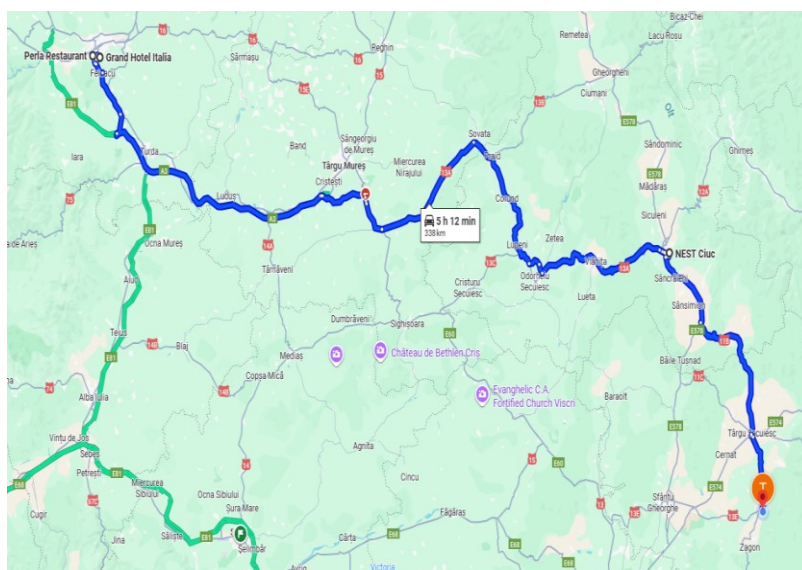
Taxi pour le musée historique national, décevant, peu intéressant, pas d'archéologie, expo sur les Egyptiens et une [expédition en Antarctique : Belgica en 1857](#), avec un Roumain et [Roald Amudsen](#). Visite de la grande place sous un peu de pluie, il fait froid. Retour à l'hôtel. Puis visite d'amis chers à Tăuți. Traversée de Cluj, faut se battre entre les travaux et les giratoires. Voir photos. On est invité pour le repas de midi, très simple mais très bon avec un dessert d'une pâtisserie faite maison (comme des petites boules de Berlin, sans confitures).

Retour à l'hôtel et séjour au spa pour R.

Recharge rapide dans le parking extérieur de l'hôtel. Ensuite dodo.

Lundi 6.10 Cluj-Napoca à Covasna

325 km, 5h40



Départ anticipé de l'hôtel (plus d'activité nécessaire), on paye une nuit pour rien (on a payé 4 nuits d'avance), mais c'est bien compensé par l'utilisation gratuite du parking souterrain.

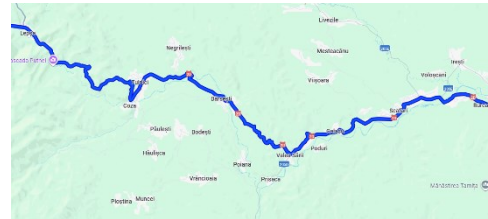
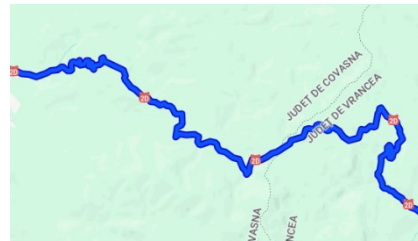
R. conduit T au cimetière où repose son frère et l'attend au bistrot « Perla » il fait froid et il pleut. Puis nous prenons la route de Targu Mures, un bon bout d'autoroute A3, 135 km/h) parfois un peu de pluie, puis la 151D route assez rapide sans trop de trafic.

Les villages sont alignés le long de la route et on roule 50-60 km/h. Plus (voir beaucoup plus quand il n'y a pas de camions) sorti des villages. La 13 A, avec le passage d'un petit col entre Vlahista et Ciba. Nous faisons le plein à Miercurea-Ciuc, dans un centre commercial (E-Charge, NEST Ciuc) et mangé dans un petit restaurant assez caché, comme les toilettes (les magasins sont indépendants et il n'y a pas de hall central). Il fait frais. Puis la N118 et on repasse un petit col, un camion nous laissent passer, nous et un machin 4x4 à remorque qui se traîne juste devant nous. Lui ne laisse personne passer.

(c'est la région qui va de Cozmeni à Cătrusa, une région plus étendue que le col lui-même, mais il y a pas d'autres bleds indiqués sur la carte). Nous arrivons vers 18h à l'hôtel [Bacolux Santis](#). De nuit, il pleuvine. Pas encore vu les installations de cure thermales (et finalement jamais vues). Repas très simple et imposé. Une Bergenbier, oui, c'est une bière bien roumaine. Douce nuit.

Mardi 7.10 Covasna à Galați

230 km / 4 h



On a entrevu le cul d'un cerf avec des bois énormes, à la montée du premier col, pouvais pas faire demi-tour, route fréquentée, sans visibilité. 🤔🤔🤔.

Pluie intermittente, faut s'accrocher pour dépasser (il y en a des téméraires, mais si on dépasse pas on reste coincé derrière poids lourds ou voitures en balades, il y en a même qui respectent les 30, 50 km/h et autres limitations, d'autres n'ont pas de limites et sont dangereux (taux d'accidents élevés). Des villages font plus de 5 km de long, alignés le long de la route, peu denses, et il faudrait les traverser à 50 km/h, voir par moment 30 km/h. Je roule à 60-65, cela semble être la norme.

Mais c'est sûr qu'on veut pas rouler plus vite quand c'est dense, avec con-tours et rétrécissements et avec les piétons et les cyclistes, voir des voitures garées avec un bout sur la route.

Passé 2 ou 3 petits cols, dans la forêt, sympa avec peu de trafic. Un peu de pluie, gris et brumeux.

Tempête sur le Sud-Est de la Roumanie

Vu les prévisions de la météo (très fortes pluies) et les insistance des amis et de la famille de T., on s'est un peu dépêché (pris le chemin le plus rapide). Les images à la TV de ce soir sont déjà fortes à Bucarest et en Bulgarie (côte de la mer noire).

Arrivés à Galați, chez Marietta, une amie proche de T.

La surprise du jour, le temps de comprendre comment marche (ou pourquoi marche pas) l'appli de paiement et toc (voir photo). Après une palabre au téléphone, ils sont vite venus nous libérer. Il y avait une borne pour payer avec des sous mais on l'avait pas vu.

Marietta a trouvé sur Google un garage pour mettre la voiture en sécurité. Je n'ai pas réussi à me convaincre. Finalement, la Volvo reste sur ce parking, après paiement du parking.





Mercredi 8.10 – Galati, pluie, visite

Flemme et je soigne une petite crève. Après le zèle des contrôleurs des parking, et parce qu'il n'est pas possible de payer le parking à l'avance, on parque la voiture devant la porte de l'immeuble de Marietta. Mangé le soir au « Osso Bucco », excellent.

Jeudi 9.10 – Galati – Constanța

200 km – 3h 30

Départ sous une pluie légère. Prenons la direction de Braila pour une station de recharge OVM toute moderne. Malheureusement, l'installation de l'app sur le téléphone est restreinte à la Roumanie (une histoire de loterie nationale, j'ai cru comprendre) et la borne de lecture de carte de crédit est hors fonction.

Je repère une station de recharge Eldrive (dont j'ai réussi à installer l'app par miracle il y a quelques jours). Elle est à côté d'un Lidl et la charge rapide marche. Café dans un KFC (il fait frais et humide), T. dévalise le DM (magasin de produit de santé). Ensuite un petit retour en arrière et on emprunte un pont suspendu magnifique très récent (bon, on le rend facilement de l'autre côté, d'autant que le péage n'est pas encore mis en place), sur le Danube, encombré de gros cargos. Nous longeons le cours du vieux Danube au début. Sur de longs bouts, peu de circulation, ça déboule à la roumaine. Plus près de Constanța, une alignée de camions de la même marque. Retour à la civilisation. Gros trafic, la route monte et descend. À la montée, la voie est heureusement doublée et la Volvaux se permet force dépassements. Arrivés en banlieue de Constanța, gros trafic de voitures.

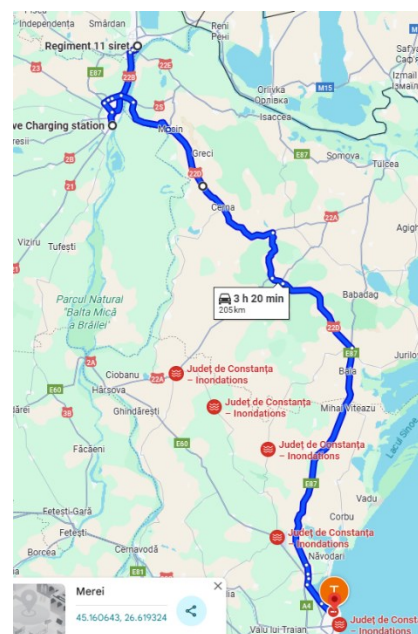
Faut bien choisir sa voie (les giratoires sont à doubles voies). On trouve l'hôtel Kleyn facilement, mais les 3 étoiles affichées sont même pas deux bonnes.

On se rend au [City Park Mall](#) à pied pour un sushi. Finalement 3 sushis et un Poke au thon et une bière très locale, Heineken (:- (j'avais commandé une Ciuc). Suivi d'une bonne glace. Nous sommes au sud de [Mamaia](#) (le Monaco du coin), près du Lacul Tabacariei. Voir photos.

Nuit de toux et de nez bouché.

Vendredi 10.10 -- Constanța

Rencontre avec Victor (frère de T.) et Mariana et repas au « Le Premier » bien bon restaurant avec vue au-dessus de Tomis, le port de plaisance de Constanta. Retour à pied par le casino (restauré et en fonction), puis en bus, voir les photos de la cathédrale et du grand port commercial de Constanta. Pique-nique à l'hôtel.



Samedi 11.10 – Constanța

Changement d'hôtel. Le Kleyn n'est pas assez confortable. On trouve mieux pour le même prix au Zodiac, à côté d'un très grand parc. Pris un taxi pour le centre commercial Vivo très moderne, repas style asiatique moyen. T. se perd dans un magasin diététique. Retour en taxi à l'hôtel Zodiac. Nous mangeons avec Ludmilla, une longue amie (non pas en hauteur), de T. et que R. a vu à chaque voyage et une fois à Ins.

Dimanche 12.10 -- Constanța

Nous prenons la voiture jusqu'au centre commercial [City Park Mall](#) à 2 min, pour faire des courses (jus d'orange, yaourts, cadeaux). Victor et Mariana nous rejoignent et nous mangeons sur place, avec un grand choix de restaurants à l'emporter. Le centre est très moderne et son offre très riche (un immense Carrefour, beaucoup de boutiques et des services (téléphones) et j'ai profité pour acheter un jouet à mes petites filles



Nous décidons de prendre la voiture pour nous rendre au cimetière des parents de Victor et T.



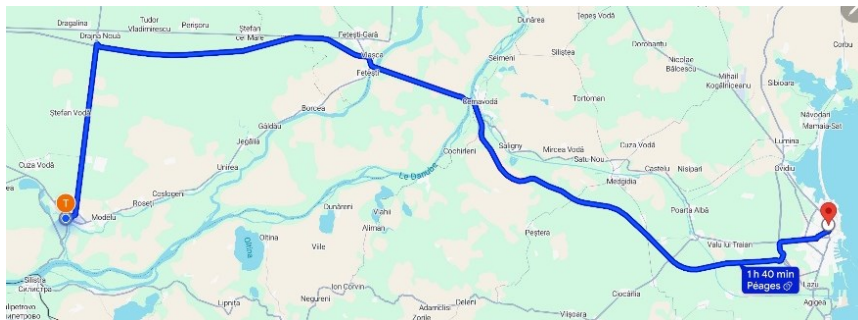
Le soir, nous prenons un taxi (déjà occupé par 2 femmes pour aller manger le soir (0 % alcool toléré au volant), le restaurant est moyen (Dolce Vita), musique techno à la limite du supportable. Et rentrons avec Uber.

Lundi 13.10 -- Constanța

T. se rend chez le dentiste. Nous nous retrouvons avec Mariana, la belle-sœur de T. son fils Radu, sa femme et Darin dans un restaurant italien, moyen, au bord du lac. Radu nous ramène à l'hôtel, 6 dans sa Peugeot 5008. Darin (son fils) a un siège dans le coffre.

Mardi 14.10 – Constanța - Călărași

160km /2h50. Belle autoroute, 2 ponts sur 2 bras du Danube, payants 19 lei



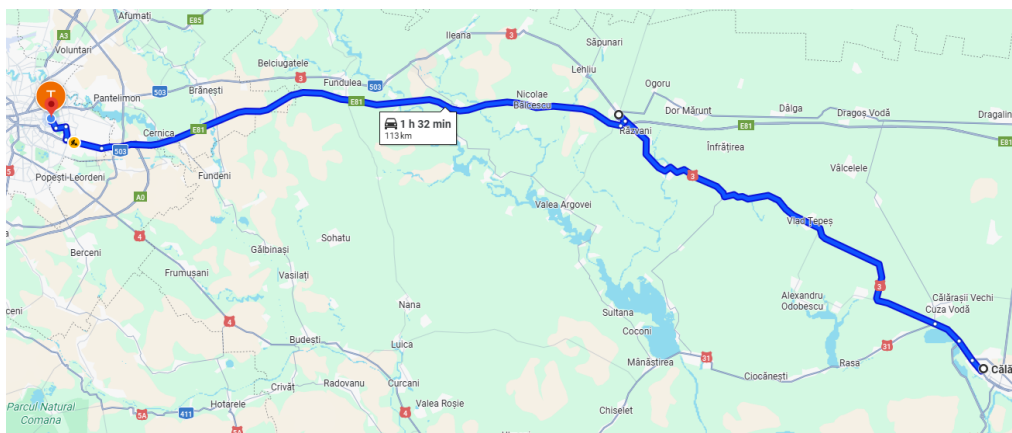
Nous quittons l'hôtel et je conduis T. à nouveau chez le dentiste, la réparation n'a pas tenu. Les retrouvailles sont compliquées, le Google Maps de la voiture a de la peine (on ne peut pas utiliser la proposition d'une rue et ajouter un numéro. L'orthographe des rues est aussi compliquée que la rue elle-même est longue. J'aurais dû utiliser mon téléphone. Les rues sont à sens unique et je ne connais pas la ville.

En route pour Călărași (se prononce *kalarasch*) (nom avec plein d'accents bizarre). Faut se battre pour sortir de Constanța, trafic, sens interdits, doubles lignes et interdictions de tourner (pour changer). Ensuite belle autoroute limitée à 130km/h. [Les ponts sur le Danube sont des monuments protégés](#), et cette année ont l'air repeints.

Ensuite un petit bout en route nationale facile en direction du sud. Nous arrivons chez nos amis Radu et Ilana Dragnea, près du Danube. Promenade avec leur petite fille, Octavia, 4 ans. Nous mangeons, un poisson de la mer Noire, à forte odeur qui remonte le Danube pour pondre – ressemble à une grande perche, et nous dormons chez eux.

Mercredi 15.10 – Călărași-București

115 km en 1h45 (une recharge de 14% à 80%). L'autoroute à 135 km/h et 12°C coûte 5% de plus que calculé.

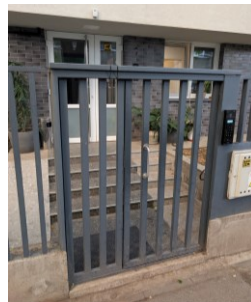


Promenade le matin à Călărași (achats de légumes et de fruits), nous traversons un quartier de constructions de gitans. Repas de midi de dinde et de gratins de légumes. Nous quittons nos amis vers 15h, il fait frais et gris. Peu de trafic. Călărași est bien étendue vers le nord. Un bout de voie rapide puis autoroute avec peu de trafic et sortie au milieu du trajet pour faire le plein. Une station Eldrive étonnante, perdue et cachée. Dans la cour, y a une Tesla (le propriétaire ?) et sa

borne privée lente. On remonte l'autoroute (non, non, elle n'était pas démontée) et arrivés en banlieue de București, prenons la ceinture. Il y a quelques feux et un peu d'attente et nous trouvons facilement notre appartement (B&B ?) et notre place de parc. L'appartement se trouve après un portail et une porte d'entrée de l'immeuble avec code (facile) et la porte de l'appartement avec un code compliqué.



L'immeuble et l'appartement sont modernes et ce dernier très confortable. Trop chauffé, il faut ouvrir la fenêtre si nous avons trop chaud, que le loueur nous dit.



Souper chez Coca, qui vient nous chercher et nous ramène. Bien dormi.

Le parcage des voitures à Bucuresti est un vrai problème (et la circulation aussi). Il n'y a pas de parking sous les immeubles, les rues sont étroites et des voitures sont garées partout.

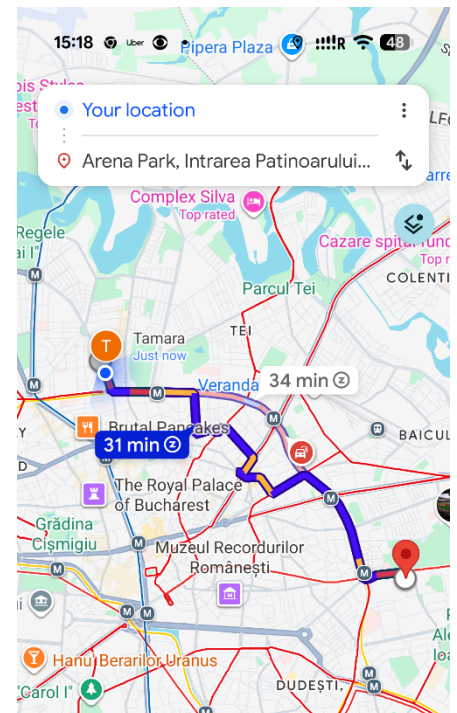
Jeudi 16 – București

Tamara va faire des courses à l'autre bout de la ville et revient avec 1h30 de retard. J'ai faim. Nous traversons la route en chantier et entrons dans le parc national et tombons sur un restaurant. Nous sommes les seuls clients, il y a un petit étang et un centre sportif.

Nous nous rendons ensuite au musée [Zambaccian](#), avec beaucoup d'œuvres de Roumains (1900), quelques essais de débuts de cubisme et quelques peintre connus mais dont les œuvres ne sont pas particulièrement importantes. Nous visitons ensuite le musée de cartographie, avec surtout des cartes anciennes de régions (historiques) de la Roumanie et quelques cartes du monde. Très intéressant.

Le soir nous mangeons avec Arthur, sa maman et un collègue. Soirée très sympa. Arthur est un architecte d'intérieur et curieux de tout. Hanu' Berarilor, Casa Oprea Soare.

Pour donner une idée de la taille de la ville : 30 min de voiture pour un quart de la ville, la ville fait bien 30km de diamètre.



Vendredi 17 - București

Coca, une amie de longue date et que nous voyons régulièrement vient nous chercher à l'appartement. Nous traversons Bucarest, ville de tous les contrastes pour nous rendre au [musée d'art récent](#) et son exposition temporaire de [Gorzo](#). Intéressant et quelques beaux tableaux. Nous



nous promenons dans le [parc du Roi Michel 1^{er} \(Parcul Rehele Mihai I\)](#)... avec son lac peu profond et recouvert d'une plante (très peu appétissante), non identifiée, utilisée dans le passé pour nourrir les oies.

A l'entrée du parc a été érigé une belle statue de C. De Gaulle. Nous mangeons au City Grill. Je reçois une brochette géante, très bonne viande. Nous rentrons ensuite à l'appartement. Soirée reposante et petit repas.

Il y a bien des photos dans le répertoire joint d'aspects de la ville.

Samedi 18 – București – Paleul Cotroceni

Coca vient nous chercher, pour changer ;-) et nous conduit au musée et au [palais Cotroceni, qui est ouvert aujourd'hui à la visite](#). Il y a une partie musée (voir les photos) et la partie encore en fonction (administration, militaire, séances internationales).

Nous mangeons après 14h dans un petit restaurant proche de notre appartement. Repos et édition de ce rapport central et vital.

Bonne nuit

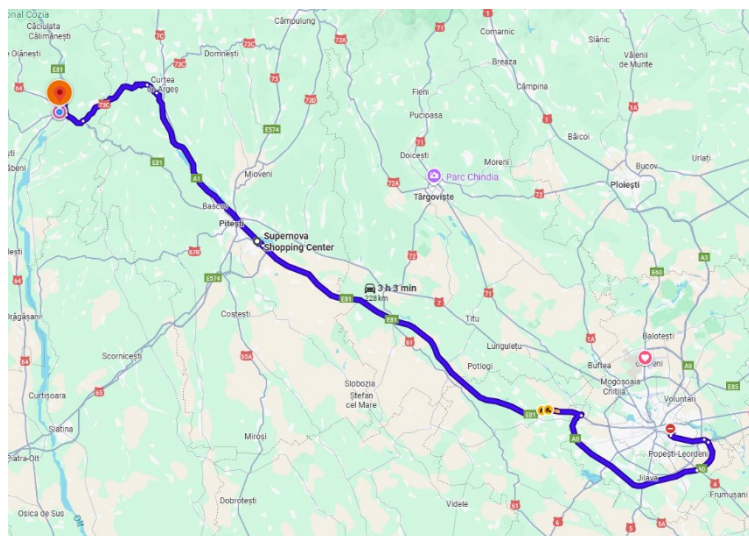
Dimanche 19 – București

Visite de la vieille ville, visite de 2 musées, l'un le musée d'archéologie et historique (des pièces magnifiques datant des premières cultures de la Roumanie ([sculptures incroyables de Hamangia, énéolithique](#), âge du bronze, âge du fer et époque romaine (les [Daces](#), un peuple qui reste très présent dans la mémoire roumaine, copies de la colonne de Trajan, qui ont sauvé la mise des romains (oui, ceux de Rome actuelle, la colonne a été fortement dégradée par la pollution).

Puis le [musée municipal dans un monument protégé \(Sutu Palace\)](#) sur la vie de București depuis la préhistoire et l'histoire récente. J'ai eu peu de temps pour tout lire, mais j'ai fait plein de photographies pour une étude au repos. Le soir, nous avons mangé, très bon (tartare), sur le toit du théâtre. Joli coucher de soleil sur la ville.

Lundi 20 – București à Râmnicu Vâlcea

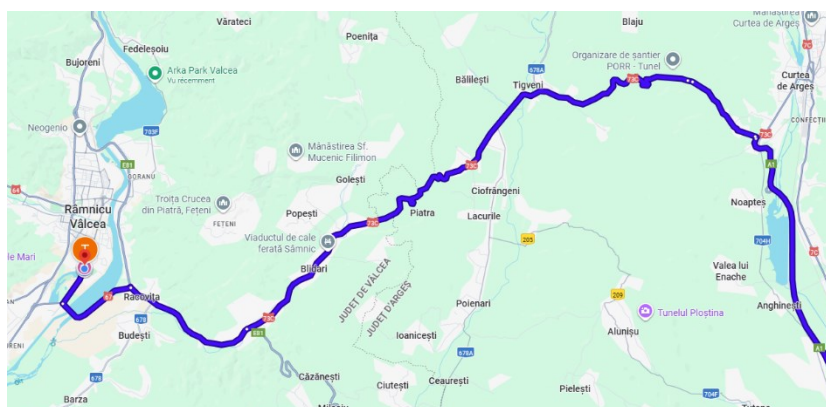
190 km – 3h



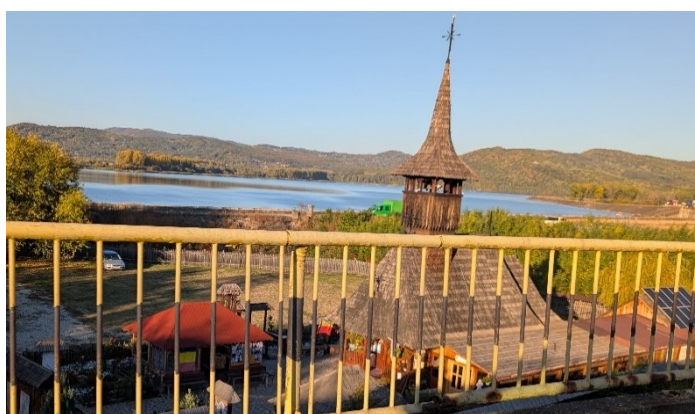
Sortie de la ville assez facile, contournée par la Centura sud-est (merci Google Maps) on prend l'autoroute (135 km/h) jusqu'à un peu avant Pitești, pour une recharge dans un grand centre commercial à Bradu (wc, café, croissant, visite de quelques magasins). Ensuite encore un bout d'autoroute nouvellement construite, puis 2 cols à deux voies (cols veut dire trafic lent, beaucoup de virages, sans être particulièrement élevés) puis grand bouchon avant Râmnicu.

Voir le détail des « cols » :

Recharge rapide Eldrive



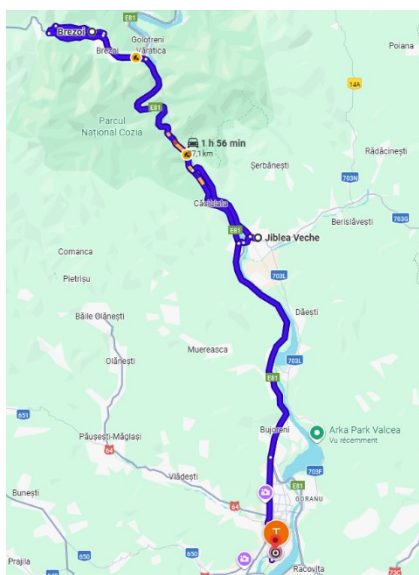
Nous arrivons chez Claudia où nous allons passer quelques nuits, au 7ème étage, presque le ciel.



Eglise en bois coincée par la route et le Olt.

Mardi 21 – Brezoi

80 km (aller-retour) 1h par trajet.



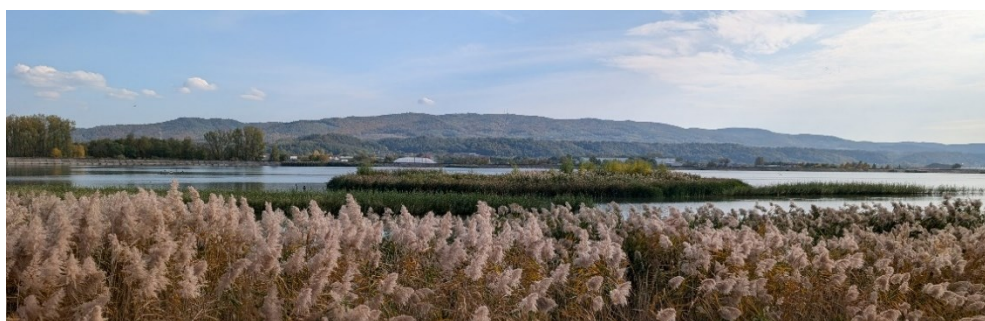
Le matin, nous nous rendons à Brezoi. Nous remontons le cours du Olt (gorges sauvages par moment, plusieurs lacs de retenues) et rejoignons Alexandru et Monica pour l'enterrement de la maman de Monica, arrivée au bout de son temps de vie sur terre, paisiblement, à 90 ans. Le cercueil est ouvert dans la chambre de vie de la défunte, le visage blanc et paisible de la morte est exposé. Cérémonie orthodoxe, avec des chants du prêtre et de son assistant de 10 ans (bien trop jeune à mon goût). Quelques bougies fines sont plantées sur le bord du cercueil. A la fin de la cérémonie, les proches se recueillent sur le cercueil et baisent le front de la morte. Le cercueil est refermé et embarqué par le corbillard (non pas à cheval, mais une belle limousine Mercedes). Le cercueil est conduit en haut de la colline (le cimetière est en pente, les tombes nouvelles sont tout en haut). Le visage de la morte est recouvert du linceul, puis béni par de l'eau rose (ou du vin consacré ?), le cercueil refermé est descendu avec 2 cordes

dans la fosse.

J'ai trouvé la cérémonie très digne et empreinte de beaucoup de tendresse. Un repas très moyen a suivi puis nous sommes retournés à la maison d'Alexandru et de Monica, impressionnante, des toits pentus et recouverts de panneaux solaires. Deux pompes à chaleur réchauffent et climatisent respectivement. L'eau de pluie est stockée. Puis nous reprenons le chemin de Râmnicu, avec un arrêt à Jibelea pour remercier celui (très sympa et chaleureux) qui prend soin du terrain de T. et de son cousin. Mangeons simple chez et avec Claudia.

Mercredi 22 – Râmnicu

Je vais en ville conduire la voiture à un nettoyage manuel, elle en avait bien besoin et j'achète une protection de siège à 40 CHF pour tous les sièges. T. et Claudia sont allées faire des courses en ville. Rédaction du journal...



Promenade au bord de l'Olt, plusieurs petites îles pleines de roseaux.

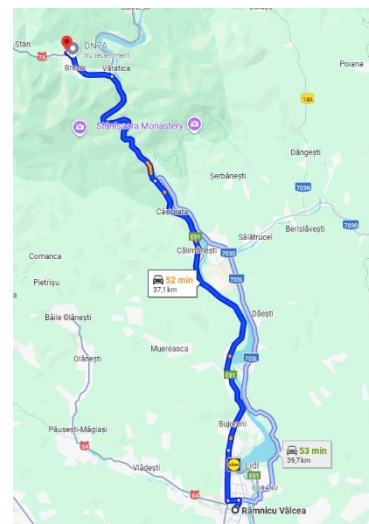
Cocktails puis restaurant avec des amis de Claudia.

Jeudi 23 – Râmnicu – Brezoi

40 km -50 min, avec arrêt aux bains de Călimănești

T. va rendre visite à Nika, qui semble avoir perdu la raison.

Nous prenons ensuite la Volvo pour des bains (avec Claudia et Mari, qui y vont 2x par semaine et nagent 50 min).



Après le bain et une sauna, re-voiture pour nous rendre (et cette fois y passer 2 nuits) chez Alexandru et Monica (cela nous rapproche pour le retour), dans leur magnifique villa conçue et aménagée en grande partie par eux. C'est impressionnant. Souper avec des plats froids puis un morceau de porc et purée de pdt. Nuit calme et confortable.

Vendredi 24 – Brezoi

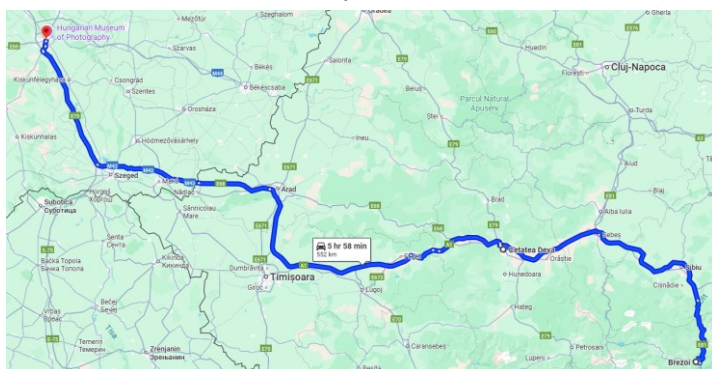
Ce matin, il pleut, par moment très fort, gris et brouillard. Je rédige. T. bavarde en roumain. Fin d'après-midi, Alexandru me dit qu'il y a une station de recharge au centre du village. Effectivement, il y a une borne 11kw. Le responsable (gérant du bistrot attenant) m'aide pour installer l'app (traduite en anglais, mais des dialogues restent en roumain et la charge démarre directement après, ouf.

Mais bon, la recharge se terminera à 21h. Je rentre à pied (environ 15 minutes), le chemin longe la rivière, sympa. La nuit tombée, Alexandru m'accompagne à pied chercher la voiture. Sa chienne Bella nous accompagne. Arrivés sur la place du village, un troupeau (je devrais dire un groupe) de chiens abandonnés se met à aboyer. Bella se met entre nous et le groupe et grogne. Mais les chiens ne sont pas agressifs, et nous laissent passer. Nous retournons à la maison, mangeons simplement (mais super bon) et nous allons nous coucher.



Samedi 25 – Brezoi- Kecskemét (H)

6h – 550 km (sans tenir compte des 2h de visite à Deva)



Nous remontons le cours du Olt, au début dans des gorges étroites puis la vallée s'élargit et nous prenons l'autoroute (bon, on la repose à l'arrivée) en direction de la frontière hongroise, on roule à 135, circulation fluide, mais on se fait dépasser de temps par des conducteurs (dans leur voiture, si, si) avec de grosses différences de vitesse. Je ne roule pas plus vite, car on perd quand même, à 135, 5 à 8% d'autonomie par rapport à la prévision calculée par l'ordinateur de la voiture – pour une vitesse autorisée de 130 km/h, juste pour dire pour ceux que cela pourrait intéresser). Nous nous arrêtons à Deva pour visiter la Citadelle et puisque on est déjà arrêté, une recharge (on nous indique la position

de la borne) et des courses et un café pâtisserie. On reprend l'autoroute E68, puis A1, puis E70 puis E68 en direction de Timisoara puis Arad.

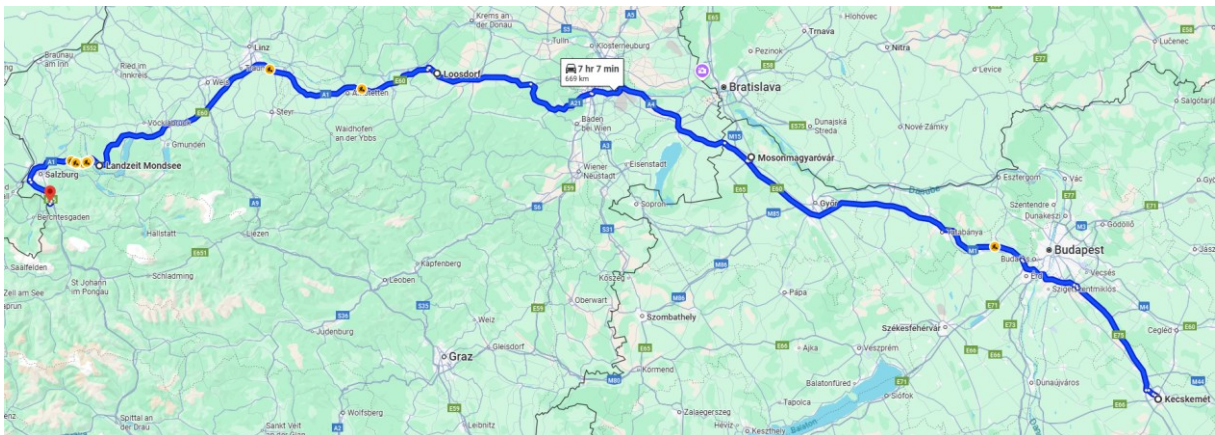
Juste avant la frontière, des panneaux jaunes réduisent la route de 3 à 2 voies et la vitesse est limitée à 100. Du moins je le crois et je ralentis un peu tardivement. Juste avant l'embranchement à un grand parking, je vois 3 voitures de polices et 3 policiers dont un tient un radar. Je pense pouvoir passer sans autre, mais que nenni, un policier me fait signe de m'arrêter. Je suis étonné. Il me demande mes papiers (avec quelques mots d'anglais) puis me dit que la vitesse était limitée à 60 km/h et qu'il allait me retirer le permis. Il s'en va vers une des voitures avec les papiers de la voiture et mon permis. T. sort alors de la voiture et commence à lui poser des questions et argumenter qu'il n'y avait qu'une limitation à 100km/h. et qu'aucune autre voiture n'avait été contrôlée. Finalement elle revient avec mes papiers et on peut, pardon, peut, reprendre la route. Elle me dit qu'il nous avait rendu le permis pour que nous puissions revenir en Suisse et qu'il y aura une dénonciation. Pour l'instant je ne sais pas vraiment ce qu'il en est, ni ce qui va se passer.

Le passage de la frontière se fait sur 3 voies et à plus de 100 km/h. Le contrôle était vraiment bizarre. Nous restons sur l'autoroute jusqu'à Kecskemét (ou presque) et nous prenons notre chambre à l'Hôtel Aqua (le même qu'à l'aller). J'enfile mon manteau de bain et vais goger un peu suivi d'une petite sauna. Il y a beaucoup de monde, bien plus qu'à l'aller (un samedi ?) et je ne reste pas longtemps. Nous avons une petite faim et hop, une recharge (à 10 min. de l'hôtel), ah tient, aux mêmes bornes Ionity qu'à l'aller, mais on avait pas vu le grand restaurant attenant (mais il était bien documenté par Google Maps). Bon restaurant, avec de grosses portions et des recettes inattendues. Bien des clients repartent avec des doggy bags. La recharge rapide se termine au milieu du repas, un petit déplacement de la voiture et je finis le repas. Retour à l'hôtel.

Bonne nuit calme.

Dimanche 26 -- Kecskemét (H) Hallein (A)

700 km (les étapes de recharges) sont notées en gras



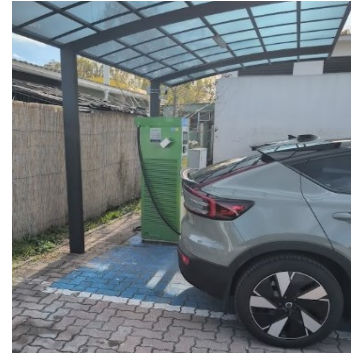
La voiture chargée, nous reprenons la direction du nord, avec une première charge à Mosonmagyaróvár (si, si). Après installation d'une nouvelle app et quelques recherches dans son interface (on clique, on pousse, on tire) pour finir l'installation et pouvoir démarrer la charge. Café au motel voisin et sympa Il y a du vent, soleil. (Note : il faut pouvoir télécharger l'app (comme indiqué sur la borne), donc il faut Internet, sans ça, oublie). Ensuite il faut trouver comment choisir la langue de l'app (hier, on m'a aidé), aujourd'hui, cela a joué. Ensuite connecter la carte de crédit – on fait confiance, on doit faire confiance, ensuite lancer la charge : il faut identifier la borne, là j'ai déjà eu des surprises, par exemple avoir choisi le faux endroit, donc la recharge était impossible. Voir ci-dessous.

Retour sur l'autoroute, on passe sous Budapest, je veux dire au sud de Budapest, par-dessus le Danube. Ensuite recharge à Loosdorf (Autriche, juste avant [Melk, visité en 2018](#)) (OVM – Electrica, , on est la 2^{ème} voiture en arrivant et toutes les places sont occupées avant notre départ (ben si on

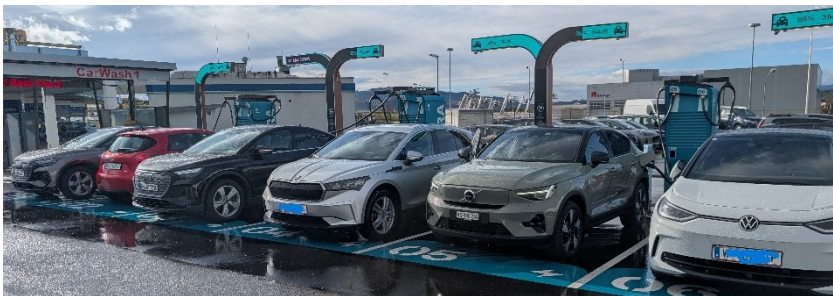
part, il y a une place de libre) marche pas du premier coup, je prends le pistolet d'à côté, repas léger et orage) puis au Mondsee, qui vaut le coup d'œil, mais il fait frais/froid (lonity, c'est là que la location sur la carte n'a pas fonctionné (j'ai dû utiliser la fonction de recherche – donné le nom du lieu, pas toujours évident de trouver la bonne formulation) et j'ai pu sélectionner la bonne borne). Une bière et photos du lac, au soleil couchant sur les pics de ces Préalpes. Reprenons l'autoroute (qu'on avait soigneusement abandonnée), une fois passé l'ombre des pics, plus au sud, le soleil est par moment éblouissant et fatigant.

Nous passons la banlieue de Salzburg et descendons sur Hallein. La pension est un peu isolée dans la campagne. La dame nous donne la clé et l'affaire est belle. Il est 17h30, il fait nuit bien noire. On fait un tour en ville mais on ne voit pas grand-chose puis nous remontons au restaurant [Stefan's im Schlossbauer](#). On est les seuls clients, proprio super sympa et on mange excellentement avec des plats pleins de bonnes surprises (2 amuses-bouches : un beurre à la lavande et une raviole aux champignons, les deux dignes d'un restaurant étoilé, un Wiener Schnitzel de veau excellent accompagné d'une salade verte, figue, raisins et noix et un dessert glace vanille, coulures de chocolat et caramel avec des vers de farine, excellent et une glace vanille, cannelle et Rosinen au balsamico. (100€ pour 2, un seul plat principal, partagé).

Douce nuit, il est 22h15, T. ronfle et moi j'arrive au bout de cette longue journée et de ce chapitre, j'arrête les frais. Sauvegarde de fichiers et bonne nuit.



Mosonmagyaróvár



Loosdorf



Mondsee



Restaurant Stefans's

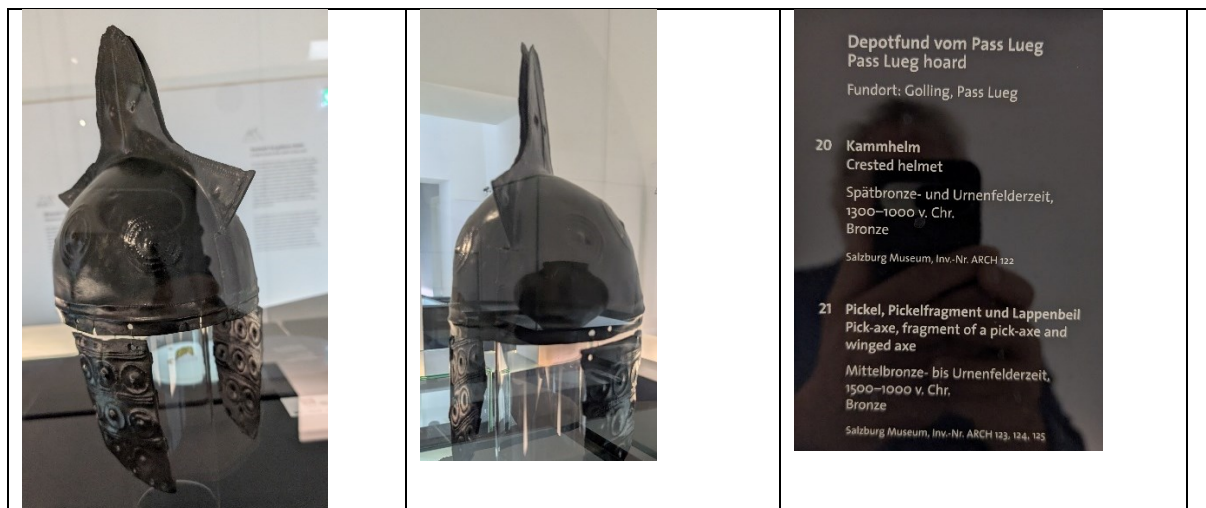
Lundi 27 – Hallein -- Ins

Le matin, après une bonne nuit, nous constatons que la pension est à côté de l'autroute. Mais on n'entend rien quand les fenêtres sont fermées. Un petit saut au [musée Celtes](#) de la ville (c'est un peu pour lui que nous avons passé la nuit ici).

Belle bâtisse massive de plusieurs étages, en pleine rénovation. Et les panneaux de signalisation ne sont pas encore posés à l'extérieur. Et la ville est toute en sens interdits, et Google Maps ne le sais pas.

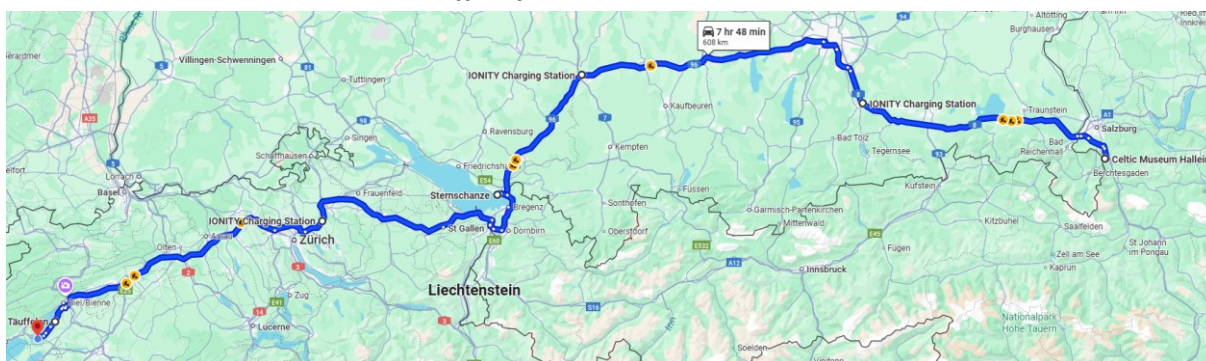
L'intérieur est refait à neuf, la muséologie est fantastique, mais à partir d'un certain endroit (incertain à préciser ;-)) il n'y a plus que les explications en allemand. J'aime bien l'anglais, car c'est super compact.





En route saqueboute / En route biroute / En route voyoute

610 km / 6h45 / 7h39 de route / 10h effectifs.



Ins est donné comme but à Google Maps. Les arrêts en gras.

100 km 12h45 – Ionity Holzkirchen Nord

142 KM 15h Ionity Menningen Cineplex

186 km 18h Kempthal

180 km 21h Ins.

Nous prenons l'autoroute en direction de Munich vers 11h. Le contournement de Munich (si on peut dire) se fait par une route à 4 voies, il y a un trafic dense, mais c'est relativement fluide, à 60km/h. Une fois sur l'autoroute à nouveau, le vent devient fort et la pluie drue. La voiture bouge, j'ai l'impression qu'il n'y a plus beaucoup d'adhérence. Mais au fil des mouvements, je penche (bon, pas facile attaché) pour l'effet du vent.

Vers 12h30, on essaie une borne de recharge, occupée et les gens arrivent pas à utiliser l'interface. Il pleut fort. Je pense qu'on est pas là où il y a plus de bornes. Là, il n'y a qu'une borne avec deux pistolets. On reprend la route et un deuxième arrêt à Holzkirchen, Ionity, et un petit restaurant. Il y a de la place, il pleut toujours. Repas de soupe et de saucisses. Il pleut et il y a du vent (j'ai déjà dit ?). On roule, on roule. Il va falloir recharger à nouveau. On voit un peu de ciel bleu. Google Maps nous indique une station Ionity, je pense que c'est une aire d'autoroute. Que nenni, on roule 5 bonnes minutes et la station est devant un cinéma multiplex (10 salles). Bon, et il y a quand même bien plus de bornes. Impressionnant. Et on a l'embarras du choix.

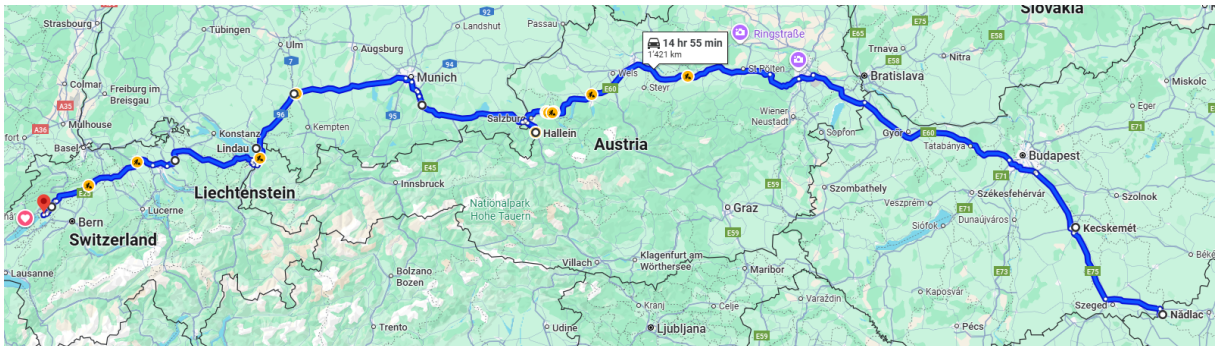


Après la recharge, nous passons par l'île de Lindau du Bodensee. Pour voir. C'est connu, mais pas pour nous. Il pleut et les feux tempêtes tournent. On met pas le pied dehors ou le nez par terre. On longe le lac jusqu'à Bregenz, passage de la frontière, la nuit tombe, trafic dense en direction de St-Gall. Puis reste dense en direction de ZH. Arrêt de nuit à Kempththal (Ionity et restaurant Coop, on est chez nous). Une fois rechargée, direction Bern et en cours de route, Google Maps nous dit qu'il y a un itinéraire 4 min plus court. Ah bon, il/elle ?? voulait nous faire passer par Bern. On prend, et il s'agit de notre itinéraire habituel par l'écluse de Port (sur l'Aar – ici on parle allemand), la centrale de régulation du niveau des 3 lacs, le sud du lac de Bienne et Ins (quasi sans trafic). Il est 21h, la voiture m'a bien secondée, je ne suis pas épuisé.



Kempththal

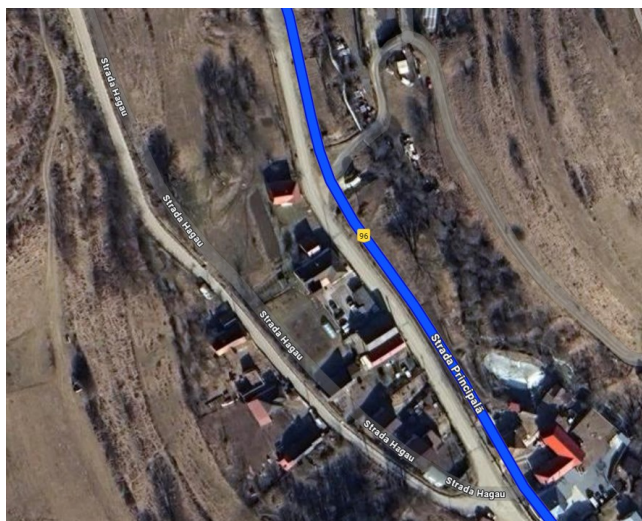
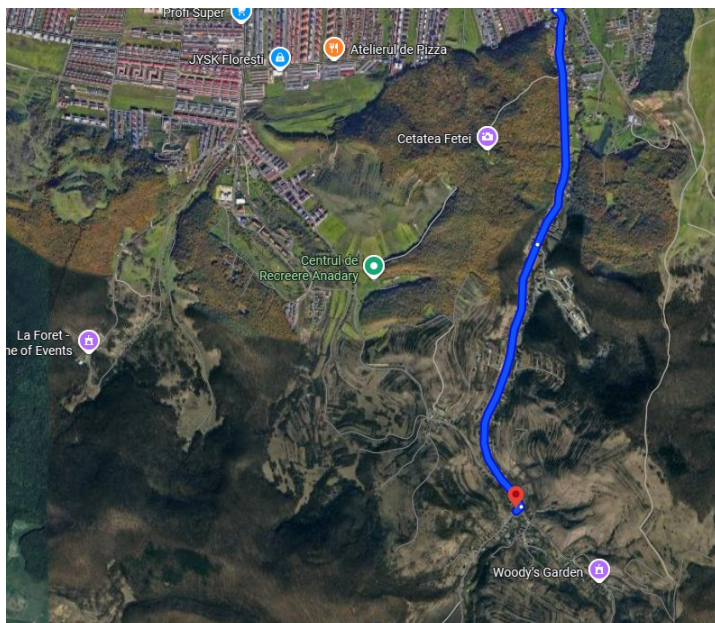
[Trajet retour depuis la frontière Roumaine](#) (le lien devrait permettre d'éditer la carte)



[URL du trajet retour](#) (devrait permettre d'éditer la carte)

Annexes / Matos perso

Photos de la maison de Viorel à Tautsi



Recharge partielle à 68% à Focsani (12 frs) : quelle bagarre pour créer mon compte, des applis demande à être localisée en Roumanie (marchent pas sur un téléphone d'une autre région (ici la Suisse)).

Locație Focșani, Funshop Park Focșani

Stație de încărcare Funshop Park Focșani ROE236

Connector ID: ROE236*1; 150 kW DC

ID Sesiune 1386934

Sesiune începută 07.10.2025 12:25:05 +03:00

Sesiune terminată 07.10.2025 12:40:03 +03:00

Durată totală 14m 58s

Cantitate încărcată 26,955 Unități

Serviciu	Unitate	Preț unitar net	Preț pe Unitate	CANT	TVA %	TVA	Subtotal	Net	Subtotal
Servicii de încărcare a vehiculelor electrice									

Unitate de încărcare	2,11RON	2,55RON	26,955	21%	11,93RON	56,81RON	68,74RON		
----------------------	---------	---------	--------	-----	----------	----------	----------	--	--

Total pentru servicii 68,74RON

Total incl. TVA 68,74RON

Total excl. TVA 56,81RON

21% TVA 11,93RON

Total de plată 68,74RON

Status plată Achitat

Metodă de plată Card credit/debit online