

Croisière aux îles Lipari

Voilier Pinacolada, Dufour Grand Large 46

1^{ère} semaine

Dimanche 9 juillet

Portorosa à Panarea, 31.8 milles (moitié voile, moitié moteur)

Longeons Vulcano, mouillage à Punta Terrione à Panarea.

Lundi 10 juillet 2017

Panarea à Stromboli, 10M, une heure de voile (vent 7 nœuds, sinon trop faible). Laissons Dattilo au Sud. Masque tuba à côté du Stromboliccio : magnifique. Puis mouillage devant San Vizenze, 9m de fond. Puis montée au Stromboli, dur, dur pour l'ancêtre, mais spectacle splendide.

Mardi 11 juillet 2017

Stromboli à Porto Dell Eolie (Salina), 24 milles au moteur. Mouillage baignage à la Punta Lamie (de Salina). Puis au port (115 €, une semaine plus tard le prix passe à 160€)

Mercredi 12 juillet 2017

Porto Del Eolie à Lipari (19 milles ?), tout au moteur, d'abord au mouillage puis sur un ponton (Marina Lunga, 100€ la nuit, très agitée).

Jeudi 13 juillet 2017

Lipari à Vulcanello Marina (Vulcano), 4 milles

80€ la place sur le ponton, eau et électricité. Mais on aurait dû aller voir sur la côte ouest. L'endroit peut être très inconfortable dans les grains et coups de vent d'est (nos voisins nous ont dit qu'ils avaient dû faire tourner les moteurs en marche avant pour tenir le mouillage, et le ponton).

Vendredi 14 juillet 2017

Vulcanello à Milazzo, 21 milles, moteur et 2 heures à la voile (8 nds de vent)

Partis à 13h30 (visite de Vulcano le matin), arrivée à 19h15 après une petite baignade à un mille du port. Visite de la ville (bien active) et restaurants sympas avec de joyeux musiciens.

Le matin, les équipiers nous quittent, ayant loué une voiture pour rejoindre l'aéroport.

Samedi 15 juillet 2017

Milazzo à Portorosa, 15 milles, voiles & moteur

Juste René et Tamara. Sortie du port très étroite mais tout se passe bien. Faisons le plein sans souci d'amarrage (vent faible). Passons la pointe de Milazzo puis cap sur Portorosa, le vent est faible, nous devons arriver à midi, moteur. Puis il monte à 10 nds et nous pouvons naviguer à la voile, avec juste un peu de moteur. A l'entrée du port, nous sommes attendus par le garde-port qui nous guide à la place et nous aide à prendre la [pendille](http://www.voilesetvoiliers.com/croisiere/la-croisiere-sans-souci-pendille-quand-tu-nous-tiens-mediterranee-amarrage-port/) (cf : <http://www.voilesetvoiliers.com/croisiere/la-croisiere-sans-souci-pendille-quand-tu-nous-tiens-mediterranee-amarrage-port/>).

En fin d'après-midi, les équipiers de la deuxième semaine arrivent et nous mangeons le soir au restaurant.

2^{ème} semaine

Dimanche 16 juillet 2017

Portorosa à Vulcanello Marina. 21 milles, vent : 7 nds entre le ENE et le N

Moitié à la voile et au moteur. Pendant la nuit le vent se lève fort de l'Est et on est fortement secoué. L'ancre tient, mais c'est pas le top au point de vue du confort. Comme déjà écrit, on aurait dû aller voir à l'W.

Lundi 17 juillet 2017

Vulcanello à Salina (Porto dell Eolie), 15 milles, vent : 20 nds NNE puis N puis 10 nds N.

Nous naviguons au près. Vers midi, le vent force et nous roulons la GV d'un tiers. Milieu de l'après-midi, nous amarrons à Salina. Je crois qu'on a payé 140€ (20 € de rabais pour une 2^{ème} visite).

Mardi 18 juillet 2017

Salina à Stromboli, 25 milles, vent : 10 nds NW.

Pause baignade à la Punta Torrione. Mouillage au NE de Stromboli, ça brasse et le maitre nageur vient nous dire qu'on est trop près de la plage.

Mercredi 19 juillet 2017

Stromboli à Lipari, 20 milles au moteur

Nous nous levons dans la nuit et levons l'ancre à 03 :15. Nous faisons le tour du Stromboli par le N et une fois le cône de déjection bien visible, nous nous arrêtons et profitons du spectacle. Plusieurs belles explosions, projections (comme un vésuve) et nous voyons les projections rouler jusqu'à la mer. Tout le monde est enchanté. Puis nous mouillons à côté de l'île Basiluzzo pour le petit-déjeuner.

Avant l'arrivée à Lipari, nous mouillons encore une fois à la plage de Punta Torrione. Nous débarquons les équipiers près de la Citadelle en deux voyages (je crois) et nous restons sur le voilier. Après le retour des équipiers, nous mouillons sous la Citadelle, dans des fonds de tenue moyenne.

Jeudi 20 juillet 2017

Lipari à Capo Rosso, 10 milles au moteur.

Nous mouillons au Capo Rosso, et étant donné les rafales olympiennes (cf. le calme du même pays) nous y restons.

Vendredi 21 juillet 2017

De Capo Rosso à Portorosa, 20 milles au moteur.

Passés entre Vulcano et Lipari. Magnifique. Baignade et nous tirons A. au moteur quand tout à coup, il se met à hurler et revient sur le bateau en force super rapidement et toujours avec des hurlements inoubliables et nous comprenons qu'il a été brûlé par une méduse. Nous lui avons donné l'antidouleur le plus fort qu'on avait à bord (pas de médicaments ni de pommades dans la pharmacie du bord) et nous rejoignons au plus court Portorosa. Après visite à la pharmacie, il n'est pas possible de faire plus pour A. Mais il pourra bien dormir la nuit suivante et le lendemain il n'aura presque plus de douleurs. Quel soulagement (nous étions si impuissants). 3 mois plus tard, il garde encore des marques.

Le bateau présente bien des problèmes de conception et de fabrication. J'ai été bien déçu. L'entretien laisse aussi bien à désirer-