

# Canal du Midi – Mai 2024

Serge et Monique, Martine et Martial, Tamara et René, du 1<sup>er</sup> au 11 mai 2024



## Mercredi 1 mai – Avignon

Pluie fine en arrivant (16h30), frais. Visite du Palais dès 17h. Fin des hostilités vers 18h30.



Après la visite du Palais, transport au Logis Hôtel Castel Mouisson, où nous sommes chaleureusement accueillis (Il y a 2 bornes de recharges lentes). Beaucoup de cachet, chambres confortables, lits étroits pour amoureux.

## Jeudi 2 mai : Avignon – Ensérune, 185km en 3h45 et 2h à pied

Un peu de pluie, visite de [l'abbaye de Frigolet](#), puis cap sur Montpellier, mangé le plat du jour à la brasserie du Riche, visite à pied (admiré l'aqueduc (1765) puis visite en train-train. Voiturée au [musée archéologique de Lattes](#) (celtes et romains), très intéressant et quelques objets remarquables. Re-voiturée en direction de [l'Oppidum d'Ensérune](#). Ils viennent de fermer (Google indiquait l'heure où le musée ferme ses portes, et non pas

l'heure de la dernière visite), trop tard, un hôtel est trouvé au vol, Le Logis Hôtel, très bien, et bien mangé...Note concernant la C40 : la charge lente ne se fait pas, quel cirque jusqu'à 23h30.



Abbaye de Frigolet



Aqueduc moderne de Montpellier



Distribution de l'eau à l'arrivée de l'aqueduc.

Musée gallo-romain de Lattes, objets choisis.



La boîte fait environ 1 cm.



## Vendredi 3 mai

Ensérune à St-Jean les Barrou, 60km en 2h30, env. 4h à pied

Nuit au Logis hôtel Résidence, une charge rapide le matin avant le pt-déjeuner, visite de [l'Oppidum d'Ensérune](#), magnifique, superbe musée très riche sur deux étages : jolis vases grecs, l'oppidum est vraiment grand, il s'étend sur toute la colline, bien des tombes funéraires ont été fouillées, des urnes, richement dotées, pas par nous, mais par les indiens, oops, les gallo-romains endeuillés.

Très difficile de choisir les objets les plus intéressants.



OSSUAIRE OSSUARY	CÉRAMIQUE CERAMIC	ARMEMENT WEAPONRY	PARURE ET HABILLEMENT ADORNMENT AND CLOTHING	DIVERS MISCELLANEOUS	
<b>1. Cratérique</b> Kratēriskos Céramique à vernis noir de l'atelier de Rosas (Espagne) Black-glazed ceramic from the Rosas workshop (Spain) N° inv. 1162	<b>2. Plat à poisson</b> Fish platter Céramique grecque à vernis noir Greek ceramic with black glaze N° inv. 1166  <b>3. Coupes, coupelles et bol</b> Cups, small bowls and bowl Céramique à vernis noir de l'atelier de Rosas (Espagne) Black-glazed ceramic from the Rosas workshop (Spain) N° inv. 1309, 1163, 1167, 1168, 1694	<b>4. Coupe</b> Cup Céramique de Marseille Ceramic from Marseille N° inv. 1164  <b>5. Vase à parfum</b> (unguentarium) Fragrance vessel (unguentarium) Céramique ibérique peinte Painted Iberian ceramic N° inv. 1170  <b>6. Cruche modelée, décor de trois protubérances et pot modelé</b> Modelled jug featuring three decorative protuberances and modelled pot N° inv. 1169, 1165	<b>7. Épée dans son fourreau</b> décoré d'arabesques fantastiques Sword in its sheath featuring fantasy arabesque design Fer et corail Iron and coral N° inv. 1250  <b>8. Chaîne de ceintures</b> décorée de deux têtes de bovins Belt chain decorated with two bovine heads Alliage cuivreux Copper alloy N° inv. 1173	<b>9. Fer de lance,</b> décor gravé sur la douille Spearhead featuring engraved design on the casing Fer Iron N° inv. 1171  <b>10. Carclage (arls) de bouclier</b> Strapping (arls) Fer Iron N° inv. 1174	<b>12. Clous, rivets et rivelle</b> Nails, rivets and nook Fer Iron N° inv. 1179  <b>13. Œuf d'ain</b> Goose egg N° inv. 1993
			<b>11. Trois fibules</b> Three fibulae Fer Iron N° inv. 1175, 1176, 1177		

Puis route vers Narbonne. Petit train touristique et visite du centre à pied, quelle cathédrale et son architecture immense et compliquée.



[Le Palais des Archevêques](#)



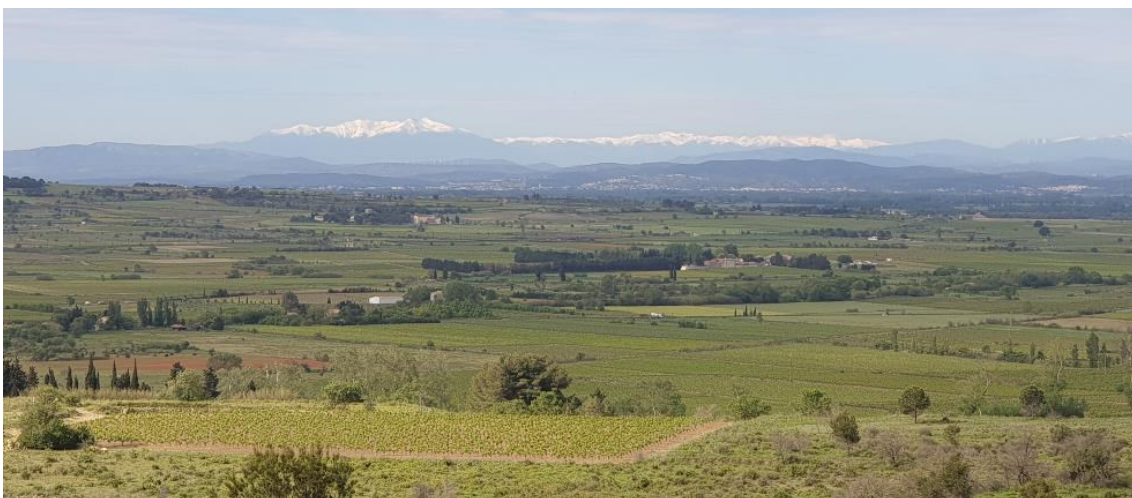
Le Canal de la Robine, qui se connecter au Canal Du Midi au nord de Narbonne



Puis [Visite de l'Abbaye cistercienne de Frontfroide](#).



## Les Pyrénées



Nuit chez [les Baroudeurs](#), très sympas (trouvé et réservé en route, pour 6 !).  
Ils ont effectué un immense travail de rénovation. Projet d'une vie.

## Samedi 4 mai - Des Baroudeurs, [château de Peyreperouse](#) puis Homps.

100 km en 3h30. 1h de visite

Départ à 10h. La visite du [château](#) est intéressante, surtout par ses nombreuses marches, surtout par l'exercice, mais certain(e)s ne s'en portent malheureusement pas mieux : c'est vraiment un vieux château, certainement en ruine 😊. Température agréable et vue sur le Cap de Creus à l'horizon.



Repas de midi à l'auberge La Batteuse, juste en dessous du château, très sympa et bon (escargots en sauce en entrée).

En route, les paysages spectaculaires de la région, et malheureusement, passons un accident de moto. La police est déjà sur place.

Arrivée à Homps à 15h15. Formalité d'embarquement et règlements du dû.

On a dû mettre au propre l'assurance de rachat de franchise (payée à Filovent et refacturée par Le Boat – je me rappelais plus que je l'avais déjà fait), note interne.

Le bateau, un Horizon 5 (5 cabines, un upgrade du Salsa (et modification du parcours initial : Homps à Agde retour) par un *oneway* de Homps à Castelnaudary. La qualité du bateau nous a fait choisir l'Horizon. Après coup, je pense que le parcours Homps-Agde est plus intéressant, mais qu'on aurait pas été satisfait du vieux Salsa.



A bord, il y a 4 amarres fixes (2 par côté), 2 sardines massives genre pontonnier (50 cm et 7cm de diamètre) et une massette, ainsi qu'une passerelle légère en alu pour débarquer. Accessoires indispensables pour la vie (et les arrêts) dans le canal.

Propulseurs avant et arrière, les côtés sont hyperprotégés par des défenses, presque d'éléphants. Réservés 6 vélos, utilisés 2 pendant 20 minutes.

## 5 mai Homps à Saissac (Aiguille) – 12km

Départ 11h (dernier achats et démarches administratives (transfert des clés des voitures). 3h de trajet (sans compter les 2 heures de pause, de la pluie). Sur la carte manque trajet depuis Homps 😞. 1<sup>ère</sup> écluse à 11h30 (Jouarres), amarré au bord du canal où nous attendons l'ouverture de l'écluse - le canal ferme de 12h-13h). Et nous passons Puichéric à 14h40, une écluse double, après le repas de midi et une petite sieste. Et après le passage de l'écluse, re-amarrage au bord du canal, dans



Indication d'une aire d virage

la région de Saissac (kon voit pas sur Google Maps 😞 , en face du panneau demi-tour ).  
Balade et jass, spaghetti carbonara pour le souper.



*Pont sur une rivière. Souvent combiné avec un déversoir.*

## 6 mai : Saissac à Trèbes, 17 km.

Départ du matin à 0900, écluse St- Martin (double) 9h30, Fonfile (3x) à 10h25, Marseillette à 10h45, sortie de l'écluse. 11h08 à quai, essai de courses au village (peu de choix), repas de midi. Départ de l'après-midi à 13h35 puis à 14h50, écluse 3x, sortie à 15h28), pluie et arrivée au port Le Boat à Trèbes. 15h40 au port. On a demandé mais pas obtenu la réparation de l'essuie-glace tribord. Repas le soir à la Poissonnerie Moderne, en face du bateau, mais passage du pont à pied.



## 7 mai : Trèbes à Carcassonne : 11km

Départ 9h15, une série d'écluses : Villedulert (1x, 9h50) , l'Évêque (2x, 10h). Une grosse, grosse pluie nous trempe dès Fresquel (4x, avec un bassin intermédiaire plus grand), 11h10), St-Jean(1x, 11h30). Une pause bien méritée pour passer l'écluse de Carcassonne (1x, 13h15) et amarrage au soleil juste à gauche en sortant de l'écluse. Les éclusièr(e)s et les garde-ports sont sympa à 99%. Forte pluie de nouveau dans l'après-midi. Puis visite de l'église (fermée, mais intéressante) près du port. Souper à la GrandeBouffe.



## 8 mai : Visite de Carcassonne

Soleil, pas trop chaud. Très belle citadelle. Tour des remparts en petit-train, récit de l'histoire de la ville, puis balade et repas en les murs.

9 mai Carcassonne, amarrage dans le canal





## 10 mai : Carcassonne jusqu'à Castelnaudary

Beau temps et départ à 9h50. 12 écluses. Avant Vilquet, pause de midi avec amarrage sur les bords du canal. Ecluse du Guerre. Amarré à 2 arbres dans le canal entre Guerre et St-Sernin.

9h15, 4 écluses jusqu'à 11h10, (tient, comme c'est bizarre), pause de midi, puis soleil. Amarrage pour la pause de midi avant l'écluse de Gay.



Le bateau a de grands réservoirs d'eau noires et grises. Mais les pompes sur les quais ne sont pas encore en fonction. Tout fini dans le canal (où il est interdit de se baigner, à cause des hélices, ... lesquelles ???)

Arrivée vers 15h à Castelnaudary, après le passage de l'écluse Gay et de l'écluse St-Roch (4x).

Les voitures ont été amenées par le loueur. 16h remise du bateau pendant que R. va recharger. Souper à l'hôtel restaurant du Centre, on a dû chercher un peu, beaucoup, les meilleurs étaient complets.



### 11 mai Castelnaudary à Millau (270 km)

Petit-déjeuner sur le bateau puis départ à 9h20. Le retour se fait séparément, l'équipe Mitsubishi rentre directement. L'équipe C40 (T&R) visite encore la région.

Nous revenons en arrière, c'est-à-dire à l'est pour admirer Béziers de loin et



les écluses spectaculaires et très touristiques de [Fonseranes](#) (9 portes, dénivelé de 21m).



Puis l'[écluse ronde d'Agde](#) (moins spectaculaire mais solution élégante) et passage en voiture dans la [vielle ville](#) (j'ai vu juste une pauvre tour délaissée). 12h40 [Pézenas](#), ville historique très intéressante (vaut le détour ! ateliers artisanaux [dans des monuments du XVI et XVIIème siècle](#). [Palace Lacoste du XIVème](#) (avec son intérieur et son escalier captivant).



14h30, recharge partielle dans la Z.I. puis complément à Caylar.

Descente en direction de Millau, admirons ces paysages karstiques, nuit à l'hôtel Cevenol (\*\*\*, confortable). Visite de la jolie



veille ville de [Millau](#) (suivre ces liens pour la [préhistoire et l'histoire](#) et [les monuments](#), [le Beffroi](#)) et souper au Paradis d'Asie (moyen). Le pont est juste éclairé au sommet des pylônes.

Millau ...



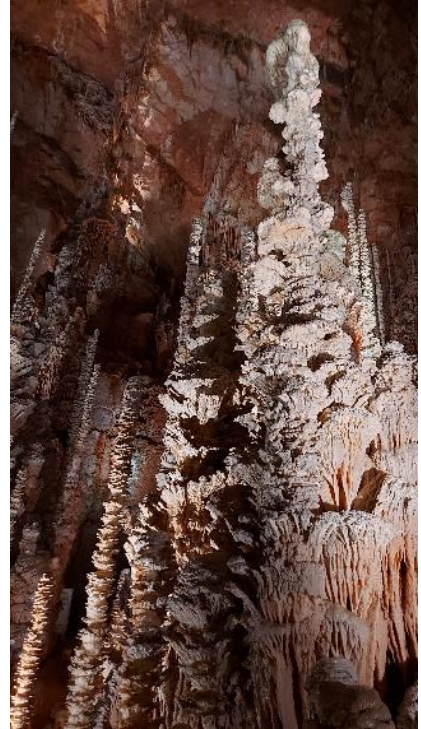
## 12 mai Millau à Mende



*Le pont domine Millau, bel éclairage la nuit.*

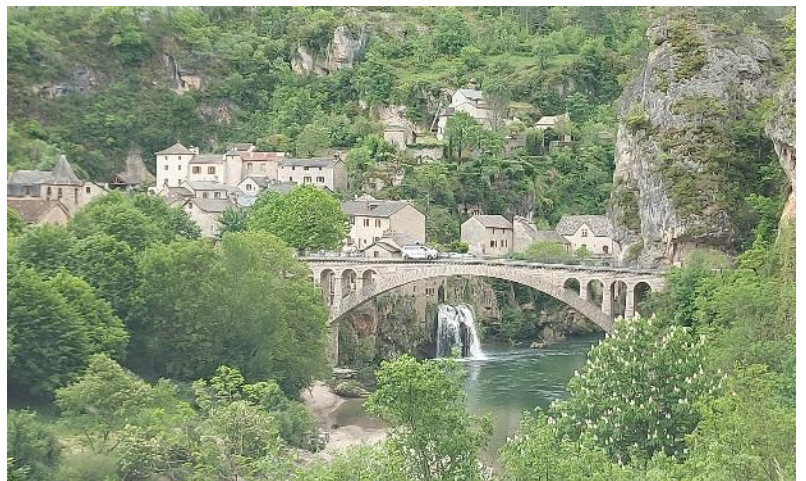
8h30 Départ en direction du pont que nous traversons du Nord au Sud. Impressionnant, puis redescente à Millau puis direction Gorges du Tarn (ben fallait trouver le bon chemin pour passer le pont et prendre la direction des gorges).

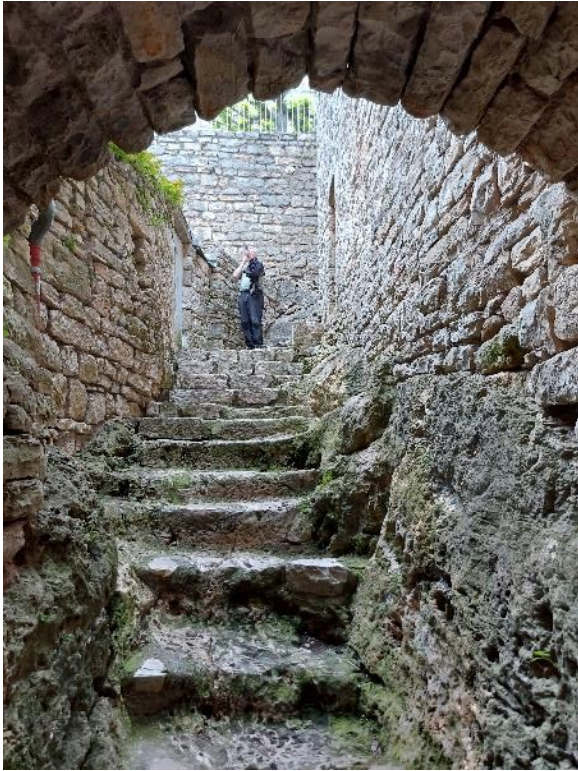
Arrêt à l'Aven Armand vers midi. Colonnades de stalagmites, faites d'assiettes, dans les plus rares de France. La partie intéressante de l'Aven est constituée d'une seule salle, profonde, et très richement décorée. Le reste est encore en cours d'exploration et réservé aux spéléos.



Route sinueuse vers le **Point Sublime**, vue étendue sur une boucle et les méandres du Tarn quelques centaines de mètres plus bas.

Visites de [St-Chély du Tarn](#) :





[St-Enimie](#), très belle église du XIIème siècle. Et les paysages sont intéressants, même pittoresques.



Hôtel Brit de Mende, charge rapide à l'hôtel (\*\*, moyen mais fonctionnel). Tour de la ville, grande cathédrale et une tour qui a survécu depuis le moyen-âge. Souper à la brasserie (moyen mais OK), desserts très appétissants.





### 13 mai : Mende aux Marécottes

450 km en 7h, un café puis une recharge, avec un repas. Départ à 8h40. Prenons la nationale jusqu'à Firminy. Petit arrêt café croissant. Recharge à l'île d'Abeau (un bout d'autoroute, 45 min.). Courses à Albertville. Beaucoup de nationales, bien pour la consommation, moins pour le temps de conduite. Arrivée aux Marécottes à 17h30.

